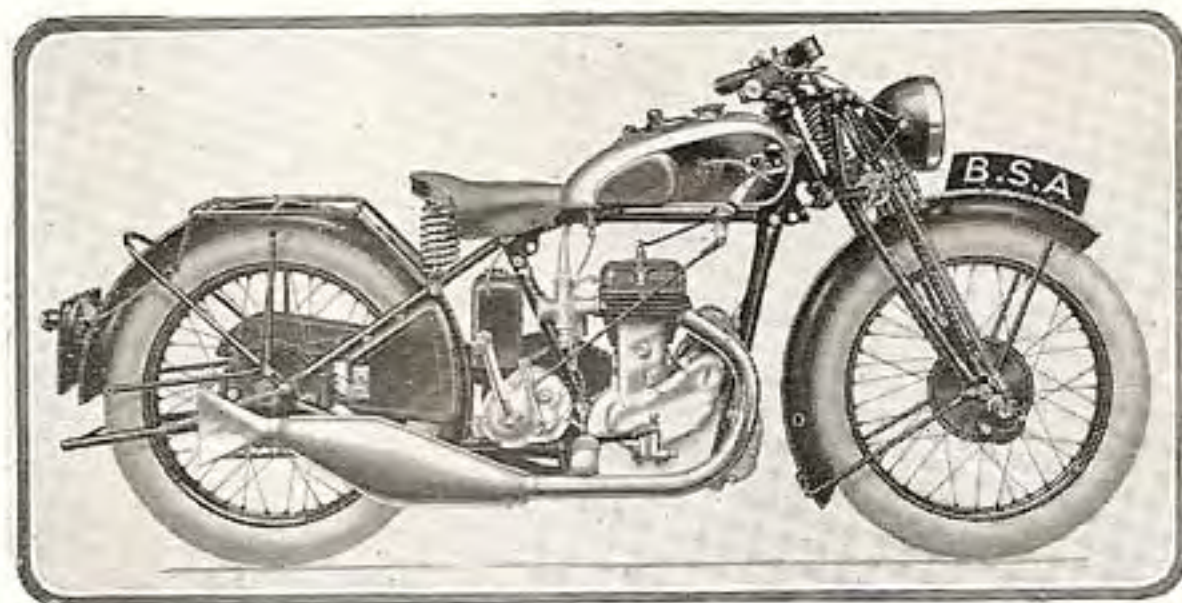




Motocyclettes B.S.A.



B.S.A
5 CV.
Latérales

Modele W33-6

MOTEUR. 85×88 m/m (499 cmc) à Soupapes Latérales enfermées; culasse détachable.

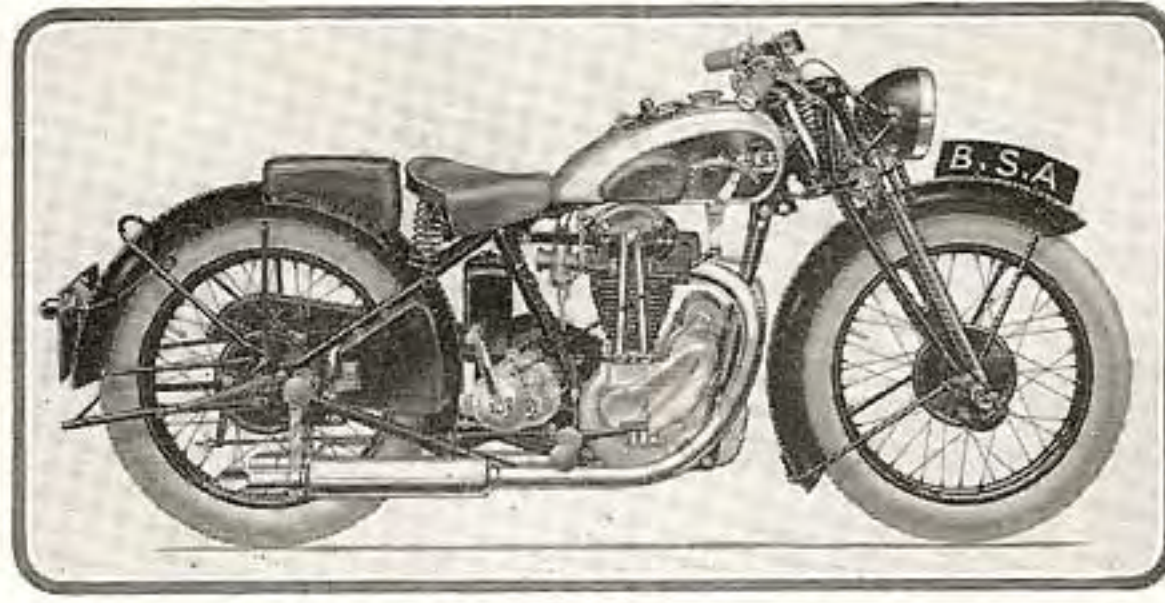
GRAISSAGE. Par circulation d'huile, 2 litres; manomètre d'huile encastré dans le réservoir; graissage sous pression à la tête de bielle.

TRANSMISSION. Par deux chaînes: chaîne avant 12.7×7.9; chaîne arrière 15.9×6.4; chaîne motrice à bain d'huile; amortisseur sur l'arbre moteur; embrayage par disques à sec; boîte B.S.A. à 4 vitesses.

CADRE. A double berceau avec membre supérieur en acier forgé et comportant pattes venues de forge pour l'attache d'un sidecar; fourche avant très robuste; réservoir en selle contenant 9 litres d'essence; pneus 26×3.25; freins conjugués 18 cms de diamètre; robinet d'essence à deux niveaux; garde-boue arrière à charnière; frein de direction.

EQUIPEMENT. Selle à ressorts; nouveau guidon B.S.A. avec commandes groupées et comportant poignées tournantes pour gaz et avance; frein avant avec arrêt; porte-bagages arrière ou siège arrière au choix; éclairage électrique Lucas avec tableau de bord en supplément; outillage complet; épurateur d'air.

FINI. Chrome, y compris le réservoir.



B.S.A
5 CV. a
Culbuteurs

Modele W33-7

MOTEUR. 85×88 m/m (499 cmc) à Culbuteurs enfermés.

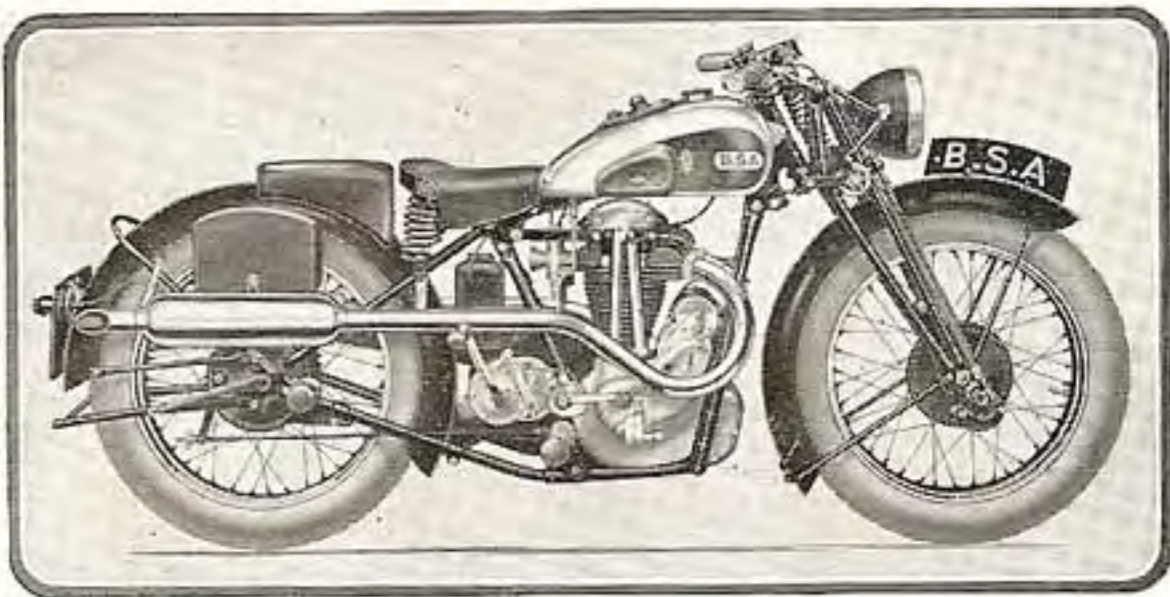
GRAISSAGE. Par circulation d'huile, 2 litres; manomètre d'huile encastré dans le réservoir; graissage sous pression à la tête de bielle.

TRANSMISSION. Par deux chaînes; chaîne avant 12.7×7.9, chaîne arrière 15.9×6.4; chaîne motrice à bain d'huile; amortisseur sur l'arbre moteur; embrayage par disques à sec; boîte B.S.A. à 4 vitesses.

CADRE. A double berceau avec membre supérieur en acier forgé et comportant pattes venues de forge pour l'attache d'un sidecar; fourche avant très robuste; réservoir en selle contenant 9 litres d'essence; pneus 26×3.25; freins conjugués 18 cms de diamètre; robinet d'essence à deux niveaux; garde-boue arrière à charnière; frein de direction.

EQUIPEMENT. Selle à ressorts; nouveau guidon B.S.A. avec commandes groupées et comportant poignées tournantes pour gaz et avance; frein avant avec arrêt; porte-bagages arrière ou siège arrière au choix; éclairage électrique Lucas avec tableau de bord en supplément; outillage complet; épurateur d'air.

FINI. Chrome, y compris le réservoir.



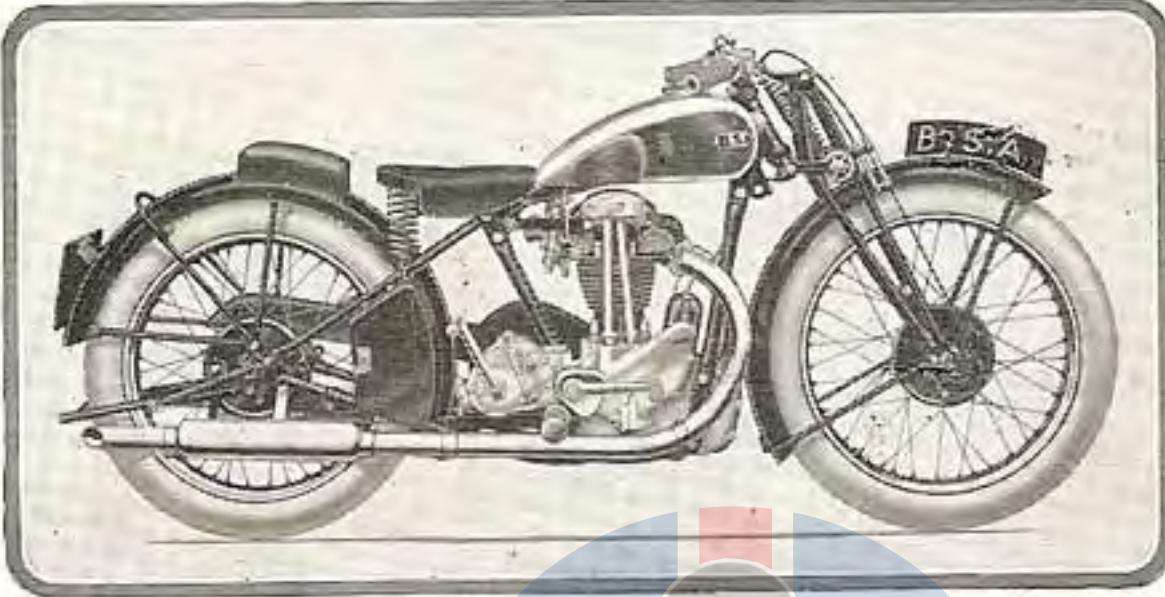
B.S.A
5 CV. a
Culbuteurs
Etoile
Bleue

Modele W33-8

Modèle de sport très rapide; même spécification que le modèle W33-7 aux exceptions suivantes près:

Moteur spécial avec piston à haute compression; ressorts de soupapes extra-forts; cames de course; bougie de course; carburateur Amal à pompe; tuyaux d'échappement relevés; changement de vitesse au pied.

NOTA. Ce Modèle peut être fourni sur demande avec les tuyaux d'échappement en bas et avec le changement de vitesse à la main.



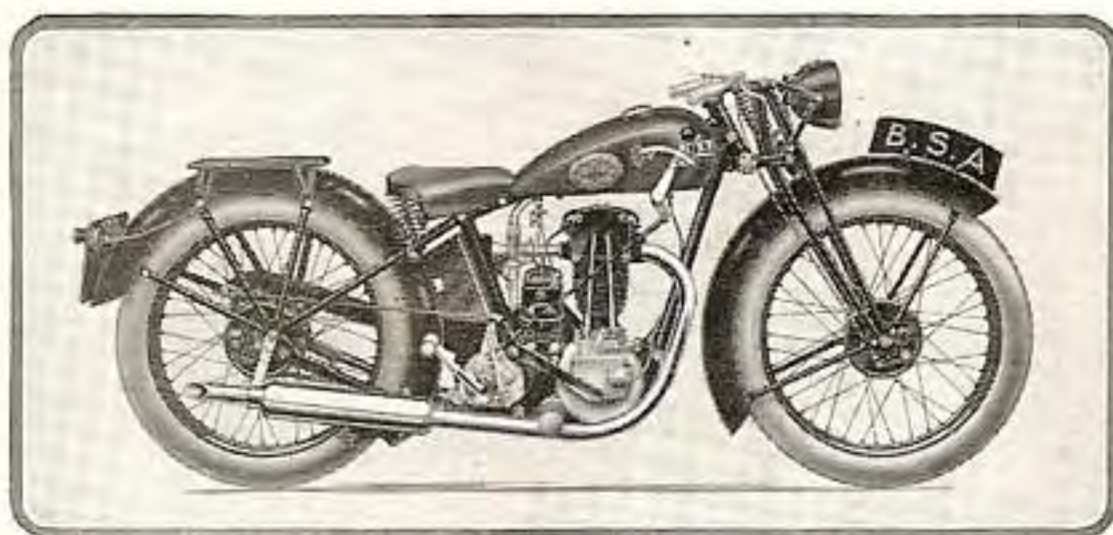
B.S.A
5 CV. a
Culbuteurs
Spéciale

Modele W33-9

Modèle extrêmement rapide (150 Kilomètres à l'heure) qui a été étudié et mis au point spécialement pour les Motocyclistes désirant prendre part avec succès aux compétitions. A cylindrée égale aucune Motocyclette livrée au public n'est plus rapide.

Cette machine ressemble au modèle W33-8 aux exceptions suivantes près:

Moteur spécialement monté et mis au point au banc; Piston à haute compression d'un modèle spécial; cames de course et ressorts de soupapes spéciaux; culasse et pièces importantes du moteur spécialement polies; soupapes en acier spécial; culasse perfectionnée et grand carburateur T.T. spécial à downdraught; magnéto de course; échappement bas spécialement étudié pour donner le maximum de vitesse (les tuyaux relevés ne peuvent pas être montés sur ce modèle); poignée tournante Binks à ouverture rapide pour les gaz; poignée tournante standard pour l'avance à l'allumage; freins: 18×3.5 cms avec segments en aluminium; fourche avant spéciale; réservoir d'essence de 13.5 litres; coussin de course sur le garde-boue arrière.



B.S.A
3 CV. a
Culbuteurs

Modele B33-2

MOTEUR. 63×80 m/m (249 cmc) à Culbuteurs, un échappement.

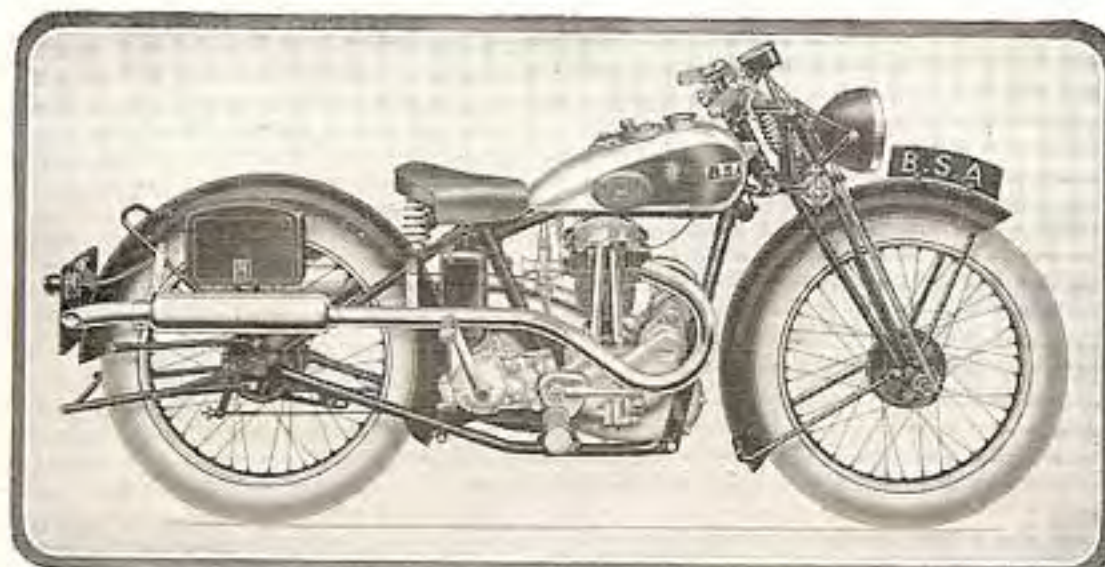
GRAISSAGE. Par pompe mécanique B.S.A. avec débit visible.

TRANSMISSION. Par deux chaînes 12.7×7.9; embrayage par disques à sec. Boîte B.S.A. à 3 vitesses.

CADRE. Exceptionnellement robuste; amortisseurs de chocs réglables à la fourche avant; réservoir en selle contenant 8 litres d'essence et 2 litres d'huile; pneus 26×3; freins 14 cms de diamètre.

EQUIPEMENT. Selle à ressorts; nouveau guidon B.S.A. avec commandes groupées et comportant poignées tournantes pour gaz et avance; porte-bagages; épurateur d'air; éclairage électrique M.L. 6 volts; outillage complet.

B.S.A. 3 CV. (249 cmc) Latérales Modele B33-1. Même spécification que le Modèle B33-2 mais avec moteur à Soupapes Latérales.



B.S.A
3 CV. a
Culbuteurs
Etoile
Bleue
Junior

Modele B33-3

MOTEUR. 63×80 m/m (249 cmc) à Culbuteurs enfermés; deux échappements; piston à haute compression; cames de course et ressorts de soupapes extra forts; carburateur spécial; tuyaux d'échappement relevés.

GRAISSAGE. Par circulation d'huile 1.5 litre; graissage sous pression des paliers; manomètre d'huile encastré dans le réservoir.

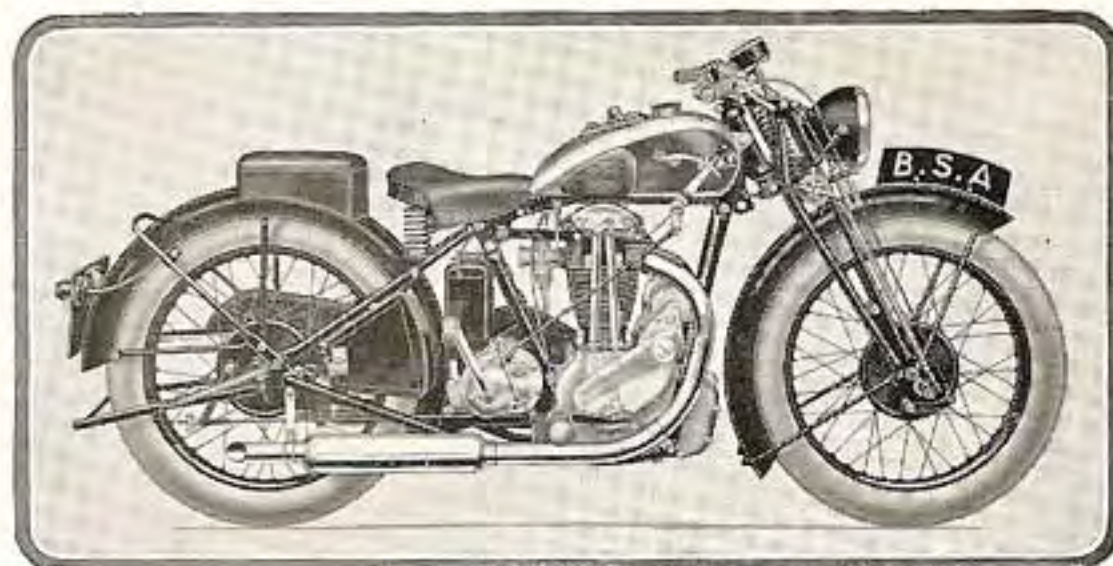
TRANSMISSION. Par deux chaînes 12.7×7.9; chaîne motrice à bain d'huile; amortisseur sur l'arbre moteur; embrayage par disques à sec; boîte B.S.A. à 4 vitesses; changement de vitesse au pied.

CADRE. A double berceau très robuste; amortisseurs réglables à la fourche avant; réservoir en selle contenant 8.5 litres d'essence; pneus 26×3.25; freins: 14 cms de diamètre.

EQUIPEMENT. Selle à ressorts; nouveau guidon B.S.A. avec commandes groupées et comportant poignées tournantes pour gaz et avance. Frein avant avec arrêt; épurateur d'air. Eclairage électrique Lucas avec tableau de bord en supplément; outillage complet; siège arrière standard ou porte-bagages détachable si spécifié.

FINI. Chrome, y compris le réservoir.

NOTA. Ce modèle peut être fourni sur demande avec les tuyaux d'échappement en bas et avec le changement de vitesse à la main.



B.S.A
4 CV. a
Culbuteurs
Luxe

Modele R33-4

MOTEUR. 71×88 m/m (348 cmc) à Culbuteurs enfermés; deux échappements; paliers sur roulements à billes.

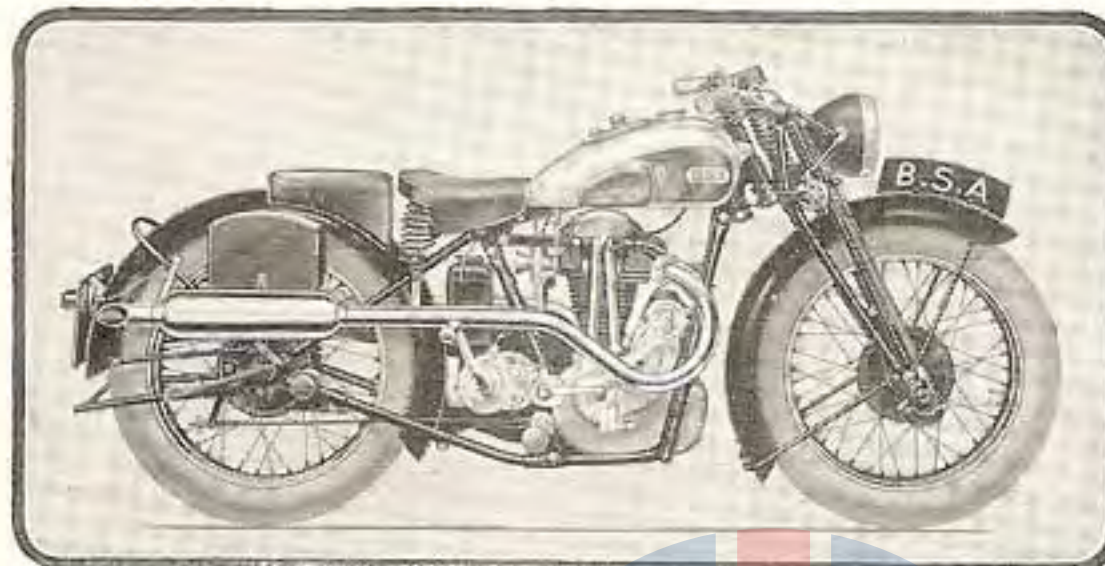
GRAISSAGE. Par circulation d'huile; 2 litres; graissage sous pression à la tête de bielle; manomètre d'huile encastré dans le réservoir.

TRANSMISSION. Par deux chaînes: chaîne avant 12.7×7.9, chaîne arrière: 15.9×6.4; chaîne motrice à bain d'huile; amortisseur sur l'arbre moteur, embrayage par disques à sec; boîte B.S.A. à 4 vitesses.

CADRE. A double berceau avec membre supérieur en acier forgé et comportant pattes venues de forge pour l'attache d'un sidecar; fourche avant très robuste; réservoir en selle contenant 9 litres d'essence; pneus 26×3.25; freins conjugués 18 cms de diamètre; robinet d'essence à deux niveaux; garde-boue arrière à charnière; frein de direction.

EQUIPEMENT. Selle à ressorts; nouveau guidon B.S.A. avec commandes groupées et comportant poignées tournantes pour gaz et avance; frein avant avec arrêt; porte-bagages arrière ou siège arrière au choix; éclairage électrique Lucas avec tableau de bord en supplément; outillage complet; épurateur d'air.

FINI. Chrome, y compris le réservoir,



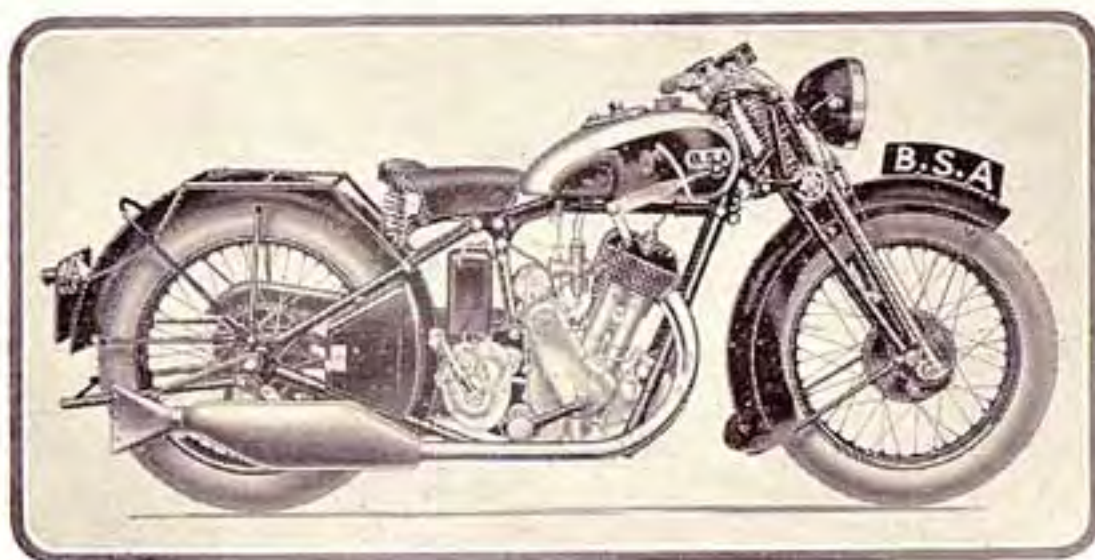
B.S.A
4 CV. a
Culbuteurs
Etoile
Bleue

Modele R33-5

Modèle de sport très rapide; même spécification que le Modèle R33-4 aux exceptions suivantes près:

Moteur spécial avec piston à haute compression; ressorts de soupapes extra-forts; cames de course; bougie de course; carburateur Amal à pompe; tuyaux d'échappement relevés; changement de vitesse au pied.

NOTA. Ce modèle peut être fourni sur demande avec les tuyaux d'échappement en bas et avec le changement de vitesse à la main,



B.S.A
6 CV.
Latérales
Luxe

Modele M33-10

MOTEUR. 85×110 m/m (595 cmc) à Soupapes Latérales enfermées; culasse détachable.

GRAISSAGE. Par circulation d'huile, 2 litres; graissage sous pression à la tête de bielle et aux cames, manomètre d'huile encastré dans le réservoir.

TRANSMISSION. Par deux chaînes: chaîne avant 12.7×7.9, chaîne arrière: 15.9×9.5. Chaîne motrice à bain d'huile; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur; embrayage par disques à sec; boîte B.S.A. à 4 vitesses.

CADRE. A double berceau avec membre supérieur en acier forgé et comportant pattes venues de forge pour l'attache d'un sidecar; réservoir en selle contenant 13.5 litres; pneus 26×3.25; roue arrière à broche; freins conjugués de 18 cms de diamètre et garnitures extra larges; garde-boue arrière à charnière; frein de direction.

EQUIPEMENT. Selle à ressorts; nouveau guidon B.S.A. avec commandes groupées et comportant poignées tournantes pour gaz et avance; frein avant avec arrêt; outillage complet; porte-bagages ou siège arrière au choix; éclairage électrique Lucas avec tableau de bord en supplément; épurateur d'air.

FINI. Chrome, y compris le réservoir.



B.S.A
6 CV. a
Culbuteurs
Luxe

Modele M33-11

MOTEUR. 85×110 m/m (595 cmc) à Culbuteurs enfermés.

GRAISSAGE. Par circulation d'huile, 2 litres; graissage sous pression à la tête de bielle et aux cames, manomètre d'huile encastré dans le réservoir.

TRANSMISSION. Par deux chaînes: chaîne avant 12.7×7.9, chaîne arrière 15.9×9.5; chaîne motrice à bain d'huile; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur; embrayage par disques à sec; boîte B.S.A. à 4 vitesses.

CADRE. A double berceau avec membre supérieur en acier forgé, et comportant pattes venues de forge pour l'attache d'un sidecar; réservoir en selle contenant 13.5 litres; pneus 26×3.25; roue arrière à broche; freins conjugués de 18 cms de diamètre, et garnitures extra larges; garde-boue arrière à charnière; frein de direction.

EQUIPEMENT. Selle à ressorts; nouveau guidon B.S.A. avec commandes groupées et comportant poignées tournantes pour gaz et avance; frein avant avec arrêt; outillage complet; porte-bagages ou siège arrière au choix; éclairage électrique Lucas avec tableau de bord en supplément; épurateur d'air.

FINI. Chrome, y compris le réservoir.



B.S.A
9 CV.
Legere

Modele G33-12

MOTEUR. 80×98 m/m (986 cmc) à deux cylindres; soupapes latérales enfermées; culasses détachables; pistons à haute compression; cames de course; soupapes en acier spécial.

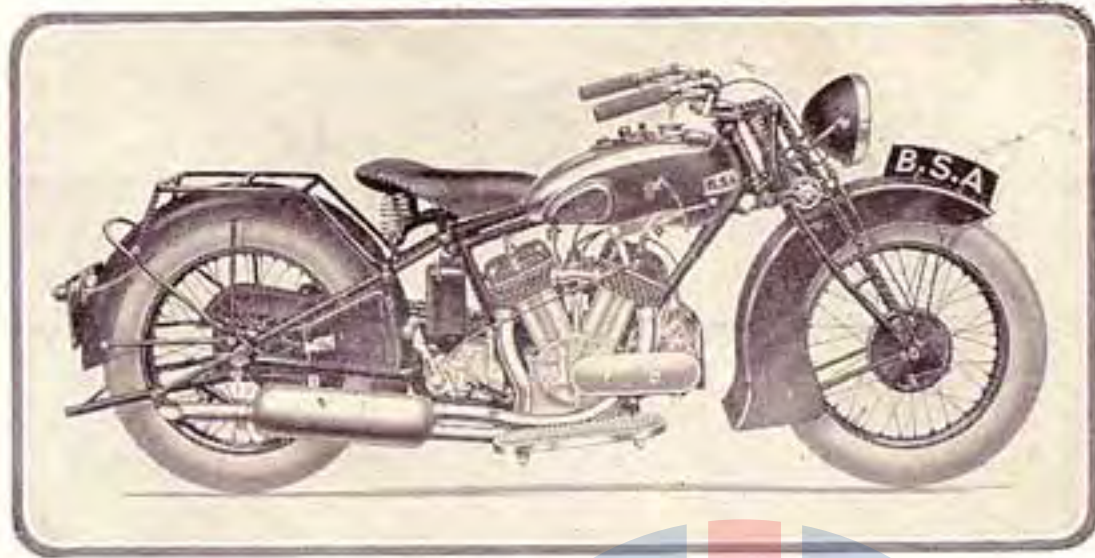
GRAISSAGE. Par pompe mécanique et débit visible sur le réservoir.

TRANSMISSION. Par deux chaînes; chaîne motrice à bain d'huile; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur; embrayage par disques à sec commandé au pied et à la main; la commande au pied est par pédale à gauche et tringles rigides; boîte B.S.A. à 4 vitesses.

CADRE. Raccourci extra-fort et comportant pattes venues de forge pour l'attache d'un sidecar à droite ou à gauche; réservoir contenant 11 litres d'essence et 2.5 litres d'huile; pneus 27×4; roues à broche interchangeables; freins de 18 cms de diamètre; garde-boue arrière à charnière.

EQUIPEMENT. Selle extra large à ressorts; nouveau guidon B.S.A. avec commandes groupées et comportant poignées tournantes pour gaz et avance; frein avant avec arrêt; outillage complet; éclairage électrique Lucas avec tableau de bord en supplément; porte-bagages ou siège arrière au choix; repose-pieds pliants; protège magnéto.

FINI. Chrome, y compris le réservoir.



B.S.A
9 CV.
Tour du
Monde

Modele G33-13

MOTEUR. 80×98 m/m (986 cmc) à deux cylindres; soupapes latérales enfermées; culasses détachables.

GRAISSAGE. Par pompe mécanique et débit visible sur le réservoir; graissage sous pression aux têtes de bielles.

TRANSMISSION. Par deux chaînes 15.9×9.5; chaîne motrice à bain d'huile; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur; embrayage par disques à sec; boîte B.S.A. à 3 vitesses.

CADRE. Extra fort et comportant pattes venues de forge pour l'attache d'un sidecar à droite ou à gauche; réservoir contenant 13.5 litres d'essence et 2.5 litres d'huile; pneus 27×4; freins de 18 cms de diamètre; roues à broche interchangeables; garde-boue arrière à charnière; frein de direction.

EQUIPEMENT. Selle extra large à ressorts; nouveau guidon B.S.A. avec commandes groupées et comportant poignées tournantes pour gaz et avance; frein avant avec arrêt; outillage complet; éclairage électrique Lucas avec tableau de bord en supplément; porte-bagages ou siège arrière au choix; épurateur d'air; protège magnéto.

FINI. Chrome, y compris le réservoir.

Garde-boue
arrière à
charnière

Tuyaux
d'échappement
relevés.
Silencieux
spéciaux

Grand
Carburateur
T.T.

Frein
avant B.S.A
avec arrêt

Commandes
groupées
B.S.A

Culbuteurs
très
accessibles

Pneus
Dunlop
26 x 3,25

Boîte à
4 vitesses
grand
embrayage

Changement
de vitesse
au pied

Magnéto
commandée
par
engrenages.
Distribution
silencieuse

Moteur
Sport à
haute
compression

Cadre
renforcé
à double
berceau

Motocyclette B.S.A. 3 CV (249 cmc) Etoile Bleue Junior. Modèle B33-3

MOTORCYCLE
COPYRIGHT