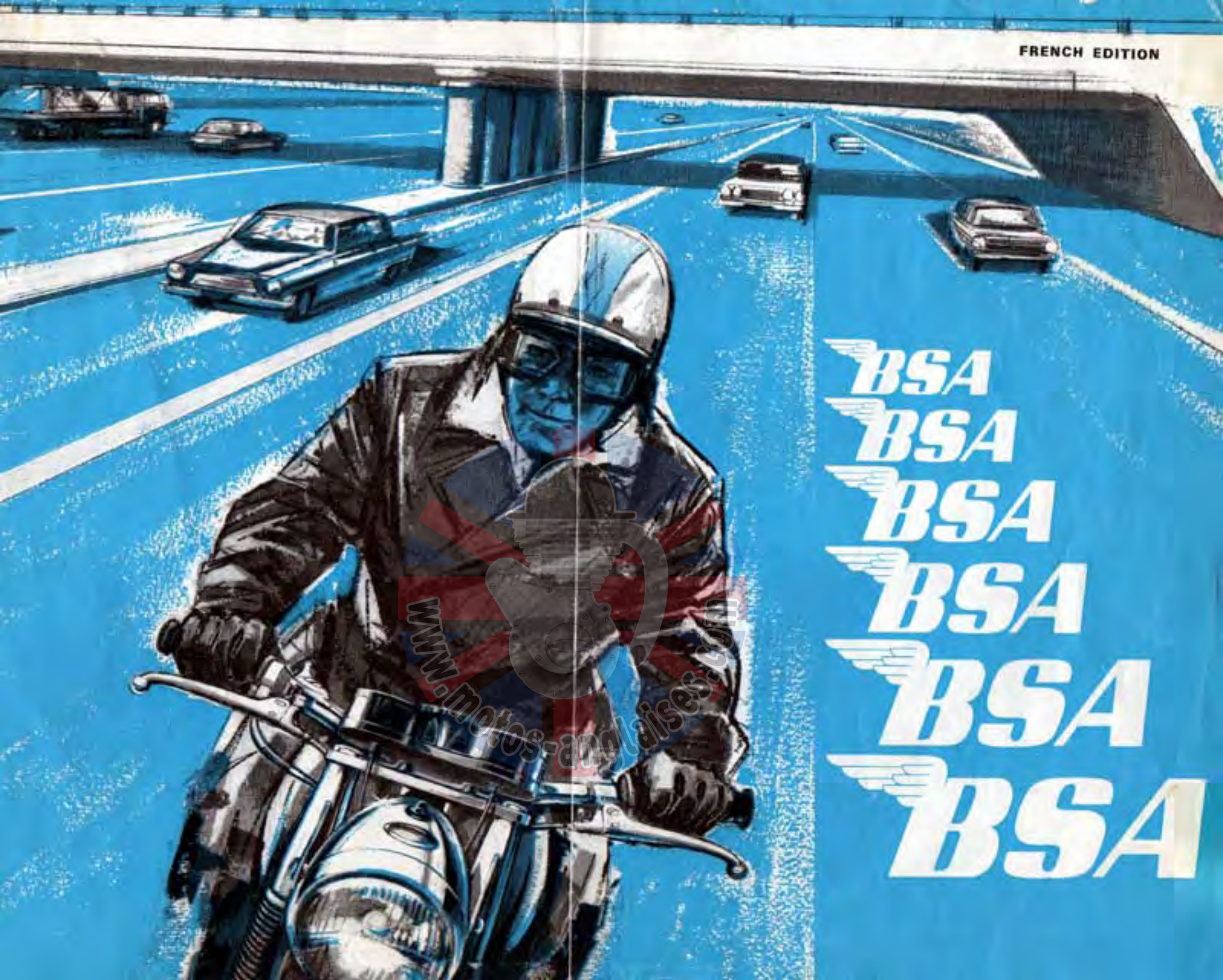


FRENCH EDITION



BSA
BSA
BSA
BSA
BSA
BSA

www-motos-anglaises.com

faites équipe avec une

BSA

Roulez sur BSA et vous ferez partie de l'élite des propriétaires judicieux de tous les coins du monde. Roulez sur BSA, c'est monter un vrai pur-sang. C'est une machine qui jouit d'une ancienne réputation de performance, sûreté de fonctionnement et service. Tout ceci provient de l'expérience de BSA basée sur de longs et patients efforts dans la mécanique de précision, la compétition, la recherche et le développement.

Pour l'enthousiaste? Pour l'usager qui se rend à son travail? Ou simplement pour l'homme soucieux de son budget?

Vous trouverez toujours une motocyclette BSA qui convient à votre portefeuille et à votre but.

Examinez la gamme complète de BSA dans la vitrine de motocyclettes de votre quartier.

Demander l'avis de votre marchand.

Allez le trouver et examinez votre BSA, aujourd'hui même.



175 Bantam de luxe Modèle D7DL

C'est le vieux routier aguerri! Jamais tant d'expérience n'a été mise au service d'un seul modèle. Il y a plus de quinze années que la Bantam est à la pointe du progrès dans la série des modèles légers... des centaines de milliers de motocyclettes de ce type ont été construites, vendues et conduites dans le monde entier.

La Bantam de luxe est équipée d'un réservoir à essence moderne et d'une selle double, de même que d'un modèle de guidon amélioré, avec les leviers à extrémités sphériques, éclairage à batterie et allumage à bobines ainsi qu'une finition de luxe en rouge flamboyant, avec les panneaux de réservoir chromés, et le cadre et les fourches noirs.



250 Sportsman Modèle C15S

250 Star Modèle C15



350 Star
Modèle B40

VO
ET V

BS

FORM

GRANDE

US
OTRE
SA
EZ UNE
EQUIPE



650 Lightning Modèle A65L



500 Royal Star Modèle A50

650 Thunderbolt Modèle A65T

SPORTSMAN 250. Elle n'a que 250 cm.³ et pourtant elle semble en avoir un million! Elle est construite pour l'homme qui désire le "mordant" d'une grosse cylindrée à des conditions économiques. Piston à haute compression, arbre à cames de type sport et de nombreuses autres particularités sont réunies dans cette robuste machine à usage universel. Guidon de sport avec poignées freins/air combinés; garde-boue avant et arrière plaqués; grande soupape d'admission, carburateur à grand alésage, ressorts de soupape spéciaux à haute capacité; panneaux du réservoir chromés; phare/chromé séparé, finition bleu flamboyant.

STAR 250. C'est la motocyclette idéale de l'excursionniste. Elle se dirige et freine comme un pur sang et donne entière satisfaction dans toutes les conditions. C'est une belle motocyclette et c'est aussi une bonne affaire pour son acheteur.

Boîte à 4 vitesses; mécanisme d'embrayage à crémaillère et pignon; allumeur dans boîte d'allumage; tête de bielle à roulement à rouleaux; lubrification à carter sec; amortisseur de suspension hydraulique; moyeux sur toute la largeur; finition rouge royal ou bleu saphir.

STAR 350. Elle est dans les grandes lignes semblable à la Star 250, mais répond un peu mieux grâce au moteur à capacité plus élevée. C'est une motocyclette douce, silencieuse et économique, c'est également une belle motocyclette qui peut être fournie en bleu royal ou noir et chrome.

ROYAL STAR 500. Fonctionnement d'une douceur extraordinaire, d'une puissance avalant les milles sans difficulté et d'une économie digne d'éloges — avec la Royal Star vous avez vraiment ce qu'il y a de mieux. Du même pedigree que la plus grosse cylindrée 650, sa conduite, sa suspension et son freinage sont aussi sensationnels que sur cette dernière.

Carburateur monobloc 1 pouce; tuyaux d'échappement jumelés et descendants; pneu avant à nervures, frein avant de 8 pouces, frein arrière de 7 pouces; garde-boue avant type compétition, garde-boue arrière profilé; compteur de vitesse; phare type sport avec ampèremètre. Réservoir à essence rouge flamboyant avec panneaux chromés.

WASP 500. Version semblable quoique légèrement moins puissante que la "Hornet". Elle est capable d'atteindre des vitesses suffisamment élevées pour faire de la compétition.

Tuyaux d'échappement jumelés descendants avec silencieux; allumage à transfert d'énergie; réservoir à essence en fibre de verre avec dispositif de remplissage à ouverture rapide; garde-boue de compétition; compteur de vitesse, tachymètre, deux carburateurs monobloc de 1½.

LIGHTNING 650. La motocyclette qui a conquis l'Amérique. Accélération souveraine combinée à son accélération foudroyante... pour le croire un peu, que Mike Hailwood a gagné à Silverstone, en 1965, la course Hutchinson. Phare chromé, frein avant de 8 pouces, garde-boue chromés du type compétition, compteur de vitesse, tachymètre. Réservoir rouge flamboyant avec panneaux chromés.

THUNDERBOLT 650. Elle est bien digne de son nom — elle part et s'arrête d'azur! Puissance bondissante, rapidité d'accélération, freinage BSA à 100%. Le Thunderbolt est une machine s'adaptant à tous les besoins de son époque. La version compétition a une commande spéciale.

Phare chromé, tuyaux jumelés descendants, pneu avant à nervures, frein avant de 8 pouces, garde-boue avant de type compétition, garde-boue arrière profilé.

HORNET 650. Etes-vous un passionné des courses en circuit fermé? Si oui, la Hornet est la machine qu'il vous faut. Elle est dotée d'une puissance et de performances propres à pulvériser les records; elle est également munie d'une suspension superbe, sans parler de sa conduite et de son maniement sensationnels. Tuyaux d'échappement ascendants, type direct; allumage à transfert d'énergie; réservoir à essence en fibre de verre de 2-gallons; pneus GS K70; tachymètre. La Hornet ne peut rouler que sur les circuits fermés.

Spitfire Mk. II Spéciale 650. C'est la version pour compétition sur routes du modèle Hornet. C'est la motocyclette qui a été conçue en fonction de la devise, "démarré et part en trombe". Equipée de manière superbe: lumières, selle double modèle de course, frein avant de 190 mm, carburateurs jumelés Grand Prix, tuyaux d'échappement descendants et silencieux, pneu avant à nervures, jantes en alliage, compteur de vitesse et tachymètre. Finition de l'avant et de la face supérieure du réservoir ainsi que les panneaux latéraux rouge flamboyant.



650 Spitfire Mk II Special Modèle A65SS

aux U.S.A. pour sa puissance
s'impose. C'est sur ce modèle
pour machines de séries.
tition, selle double de course.
x chromés.

a coup de tonnerre dans un ciel
En solo ou à deux. La Thunder-
side-car peut être obtenue sur

a de 8 pouces, frein arrière de 7
Compteur de vitesse.



650 Hornet
Modèle A65H



500 Wasp Modèle A50W

DONNEES TECHNIQUES

Bantams 175	Star 250	Sports- man 250	Star 350	MODELE	Royal Star 500	Wasp 500	Lightning 650	Thunder- bolt 650	Hornet 650	Spitfire Mk. II Speciale 650
MODELES MONOCYLINDRES				MOTEUR Alésage – mm Course – mm Cylindrée – cm ³ Taux de compression Soupapes Graissage Allumage	MODELES BICYLINDRES					
61,5 58 173 7,4:1 Aucune Mélange/huile Fixé	67 70 249 8,0:1 En tête Carter sec Variable (Auto.)	67 70 249 8,75:1 En tête Carter sec Variable (Auto.)	79 70 343 7,0:1 En tête Carter sec Variable (Auto.)		65,5 74 499 9,0:1 En tête Carter sec Variable (Auto.)	65,5 74 499 10,5:1 En tête Carter sec Variable (Auto.)	75 74 654 9,0:1 En tête Carter sec Variable (Auto.)	75 74 654 9,0:1 En tête Carter sec Variable (Auto.)	75 74 654 10,5:1 En tête Carter sec Variable (Auto.)	75 74 654 10,5:1 En tête Carter sec Variable (Auto.)
17 38 16 47 6,58 — 9,26 17,4 $\frac{3}{8}$ " x ,250 $\frac{1}{2}$ " x ,335	23 52 17 45 5,98 7,66 10,53 15,98 $\frac{3}{8}$ " (duplex) $\frac{1}{2}$ " x ,335	23 52 16 46 6,36 8,14 11,19 16,98 $\frac{3}{8}$ " (duplex) $\frac{1}{2}$ " x ,335	23 52 19 46 5,48 7,0 9,63 14,6 $\frac{3}{8}$ " (duplex) $\frac{1}{2}$ " x ,335	TRANSMISSION Pignons: Moteur Embrayage Boîte de vitesses Roue arrière Prise directe 3ème 2ème 1ère Chaîne (Avant) Chaîne (Arrière)	28 58 18 47 5,41 6,2 8,67 13,6 $\frac{3}{8}$ " (triplex) $\frac{1}{2}$ " x $\frac{3}{8}$ "	28 58 18 47 5,41 6,2 8,67 13,6 $\frac{3}{8}$ " (triplex) $\frac{1}{2}$ " x $\frac{3}{8}$ "	28 58 20 47 4,87 5,58 7,8 12,27 $\frac{3}{8}$ " (triplex) $\frac{1}{2}$ " x $\frac{3}{8}$ "	28 58 20 47 4,87 5,58 7,8 12,27 $\frac{3}{8}$ " (triplex) $\frac{1}{2}$ " x $\frac{3}{8}$ "	28 58 20 47 4,87 5,58 7,8 12,27 $\frac{3}{8}$ " (triplex) $\frac{1}{2}$ " x $\frac{3}{8}$ "	28 58 21 47 4,64 5,32 7,43 11,69 $\frac{3}{8}$ " (triplex) $\frac{1}{2}$ " x $\frac{3}{8}$ "
13,97 13,97	15,24 15,24	15,24 15,24	17,78 15,24	FREINS Diamètre – avant cm Diamètre – arrière cm.	20,32 17,78	20,32 17,78	20,32 17,78	20,32 17,78	20,32 17,78	190 mm. 17,78
3,00 x 1 3,00 x 18 Renforcé Renforcé	3,25 x 17 3,25 x 17 À nervures K70	3,25 x 17 3,25 x 17 À nervures K70	3, 5 x 8 3,50 x 18 À nervures K70	PNEUS DUNLOP Dimensions – avant Dimensions – arrière Type – avant Type – arrière	3,25 x 19 3,50 x 19 À nervures K70	3,50 x 19 4,00 x 18 K70 K70	3,25 x 19 3,50 x 19 À nervures K70	3,25 x 19 3,50 x 19 À nervures K70	3,50 x 19 4,00 x 18 K70 K70	3,25 x 19 4,00 x 18 À nervures K70
10 a.h. 12,7 6	13 a.h. 14 6	13 a.h. 14 6	13 a.h. 14 6	SYSTEME ELECTRIQUE Batterie Phare – dimension cm Voltage	8 a.h. (2) 18 12	— — 6	8 a.h. (2) 18 12	8 a.h. (2) 18 12	— — 6	8 a.h. (2) 18 12
9 — 78,7 198 70 15,5 100	13,5 2,27 78 198 66 14 125	13,5 2,27 78 198 68 14 125	13,5 2,27 79 203 66 17,8 134	DIVERS Carburant, litres Huile, litres Hauteur de selle, cm Longueur, cm Largeur, cm Garde au sol, cm Poids – kilos	18 3 80 216 71 20 178	9 3 80 215 71 19 175	18 3 80 216 71 20 178	18 3 80 216 71 20 178	9 3 80 215 71 19 175	22,5 3 80 216 71 20 172
Noirs Chrome, Rouge Flamboyant	Noirs Chrome, Rouge Royal, Bleu Saphir ou Noir	Noirs Chrome, Bleu Flamboyant	Noirs Chrome, Rouge ou Noir	FINITION Cadre et fourches Réservoir à essence	Noirs Chrome, Rouge Flamboyant	Noirs Bleu Saphir	Noirs Chrome, Rouge Flamboyant	Noirs Bleu Flamboyant	Noirs Rouge Mandarin	Noirs Ivoire, Rouge Flamboyant
Noirs Argent Bleus Saphir, Argent Bleu Saphir	— — — —	— — — —	— — — —	SILVER BANTAM Cadre et fourches Garde-boue Réservoir à essence Couvercles latéraux	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —

BSA Motor Cycles Ltd
ARMOURY ROAD · BIRMINGHAM 11
ENGLAND

Téléphone VICtoria 2381 England
Télégrammes Selmoto Birmingham England

BSA