

# ROYAL ENFIELD



**MOTOCYCLETTES**

**POUR 1932.**

**THE ENFIELD CYCLE CO. LTD.**

BUREAUX ET USINE:

**REDDITCH**

(ANGLETERRE).

Téléphone : *Redditch 121 (5 lignes).* Télégrammes : *"Cycles, Phone, Redditch."*

BUREAUX ET MAGASIN A LONDRES:

48 HOLBORN VIADUCT, F.C.1

Téléphone : *Holborn 5822 et 5823.*

Télégrammes : *"Jigger, Cent, London."*



## Modele A — 2,25 h.p. à deux temps.



### DESCRIPTION.

**MOTEUR.**—Monocylindre 250 c.c. à deux temps. Vitesse et course de 50 mm. Deux arbres d'admission. Soupapes à galets profonds. **GRAISSAGE.**—Par pompe automatique réglable. Type Royal Enfield. **SARBU-ARIEUX.**—Type standard pour 3e vitesse. **CHANGEMENT DE VITESSES.**—Trois vitesses. Rapport: 2/3 et 14/9 à l. **PRESSE.**—à cylindre horis. avant et arrière. Diamètre de 2". **PREU.**—Daxing oval, 24". **SUPPOR.**—à l'arrière standard. **FINI.**—Moteur ouaté satiné. Réservoir étanché en contact avec des filets en laiton. Les parties peintes en chrome.

**Modele A** à la configuration classique (sans éclairage)

**Modele AC** avec 8 watt cell électrique et allumage électrique

## Modele C — 3,46 h.p. à Soupapes laterales.



### DESCRIPTION.

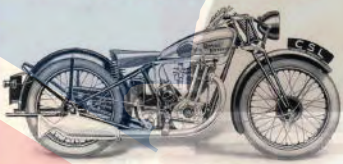
**MOTEUR.**—316 c.c. Monocylindre. Alliage et course 70 x 91 mm. Soupapes latérales. Soupapes à galets profonds. **GRAISSAGE.**—Par pompe automatique réglable. Type Royal Enfield. **SARBUARIEUX.**—Standard pour le gaz. **CHANGEMENT DE VITESSES.**—Trois vitesses. Rapport: 1/2, 3/2 et 12/5 à l. **PRESSE.**—à cylindre horis. avant et arrière. Diamètre de 2". **PREU.**—Daxing oval, 24". **SUPPOR.**—Moteur ouaté satiné. Parties peintes en chrome. Réservoir étanché en contact avec des filets en laiton.

**Modele C** à la configuration classique (sans éclairage)

**Modele CC** avec 8 watt cell électrique et allumage électrique

**Modele CL** avec 8 watt "M g l i n" allumage électrique

## Modele CS — 3,46 h.p. à Soupapes en tete.



### DESCRIPTION.

**MOTEUR.**—316 c.c. Monocylindre. Soupapes en tête. Un seul arbre d'admission. Alliage et course 70 x 91 mm. Soupapes à galets profonds. Pompe et cylindre sont entièrement chromés et graissés automatiquement. **GRAISSAGE.**—Par pompe automatique réglable. Type Royal Enfield. **SARBUARIEUX.**—Type standard pour 3e vitesse. **CHANGEMENT DE VITESSES.**—Trois vitesses. Rapport: 1/2, 3/2 et 12/5 à l. **PRESSE.**—à cylindre horis. Diamètre de 2". **PREU.**—Daxing oval, 24". **FINI.**—Moteur ouaté satiné. Parties peintes en chrome. Réservoir étanché avec garniture en laiton.

**Modele CS** à la configuration classique (sans éclairage)

**Modele CSL** avec 8 watt "M g l i n" allumage électrique

## Description Generale.

**MOTEUR.**—Tête de cylindre démontable, sauf sur le modèle C. Vitesse de micron-ajustement alliage. Des modèles à soupapes latérales ont des soupapes enfilées. Des moteurs à soupapes en tête ont des pompes et cylindres chromés et auto-lubrifiés graissés, et il est possible de graisser le guide de la soupape d'admission.

**GRAISSAGE.**—Les modèles légers et le modèle K ont le pompe automatique. Les autres modèles ont le graissage à circulation continue. L'huile va directement au pied de la barre, et le contrôle de l'huile au compaction peut se voir en ouvrant le bouchon.

**CADRE.**—Du type "Duplex" très rigide. Boccards pour l'attachement du sidécar sur tous les modèles, sauf les modèles légers.

**FOURCE AVANT.**—Avec ressort central de compression. Tous les modèles sauf les modèles légers sont munis l'amortisseur de choc, et frein de direction.

**CHANGEMENT DE VITESSES.**—Trois vitesses avec mise au marche à pied et embrayage. Quatre vitesses peuvent être montés sur certains modèles à un supplément.

**TRANSMISSION.**—Chaîne à roulement partout. Amortisseur de choc dans le moyeu arrière.

**RESERVOIR.**—Très solidement construit et muni de grippage genre.

**SELLE.**—A ressort très confortable.

**GARDEBOUE.**—Larges. Celui de l'arrière vite détaché pour donner accès à la roue arrière.

**PORTE BAGAGE.**—Le modèle à deux temps et tous les modèles à soupapes latérales ont un port bagage fixé au gardeboue arrière et s'enlève avec le gardeboue. Le port bagage est détachable séparément à volonté.

**NOYEU.**—"Royal Enfield."

**GUIDON.**—Sur tous les modèles C et CS le commande est par leviers. Sur tous les autres modèles le guidon est du type "poutre" avec contrôle tournant et fil d'embrayage au levier.

**OUTILS.**—Sacoche à outils, avec des outils nécessaires, pompe, etc.

**TABLEAU DE BORD.**—A un supplément les modèles H, J, et K peuvent être munis de tableau de bord au dessus du guidon. Ceci comprend speedometer, compteur et arrêt, et plus que certains modèles. Ce tableau peut être déposé à volonté. Avec le tableau de bord une plaque extra, grande ou étroite.

Ce modèle peut être fourni avec deux boyaux d'éclairage à un supplément.

PIERRE PASTY  
75, Boulevard de la Chapelle

# ROYAL ENFIELD

## Description Generale.

**MOTEUR.**—Tête de cylindre détachable, sauf sur le modèle C. Piston de silicon-aluminium alloy. Des modèles à soupapes latérales ont des soupapes enfermées. Des moteurs à soupapes en tête ont des poussoirs et culbuteurs enfermés et automatiquement graissés, et il est possible de graisser le guide de la soupape d'admission.

**GRAISSAGE.**—Les modèles légers et le modèle K ont la pompe mécanique. Les autres modèles ont le graissage à circulation continue. L'huile va directement au pied de la bielle, et la rentrée de l'huile au compartiment peut se voir en enlevant le bouchon.

**CADRE.**—Du type "Duplex" très rigide. Raccords pour l'attachement du sidecar sur tous les modèles, sauf les modèles légers.

**FOURCHE AVANT.**—Avec ressort central de compression. Tous les modèles sauf les modèles légers sont munis d'amortisseur de choc et frein de direction.

**CHANGEMENT DE VITESSES.**—Trois vitesses avec mise en marche à pied et embrayage. Quatre vitesses peuvent être montés sur certaines modèles à un supplément.

**TRANSMISSION.**—Chaines à rouleaux partout. Amortisseur de choc dans le moyeu arrière.

**RESERVOIR.**—Très solidement construit et muni de grippe genoux.

**SELLE.**—A ressorts très confortable.

**GARDEBOUES.**—Larges. Celui de l'arrière vite détaché pour donner accès à la roue arrière.

**PORTE BAGAGE.**—Le modèle à deux temps et tous les modèles à soupapes latérales ont un port bagage fixé au gardeboue arrière et s'enlève avec le gardeboue. Le porte bagage est détachable séparément à volonté.

**MOYEUX.**—"Royal Enfield."

**GUIDON.**—Sur des modèles C et CS la commande est par leviers. Sur tous les autres modèles le guidon est du type "propre" avec control tournant et fil d'embrayage au dehors.

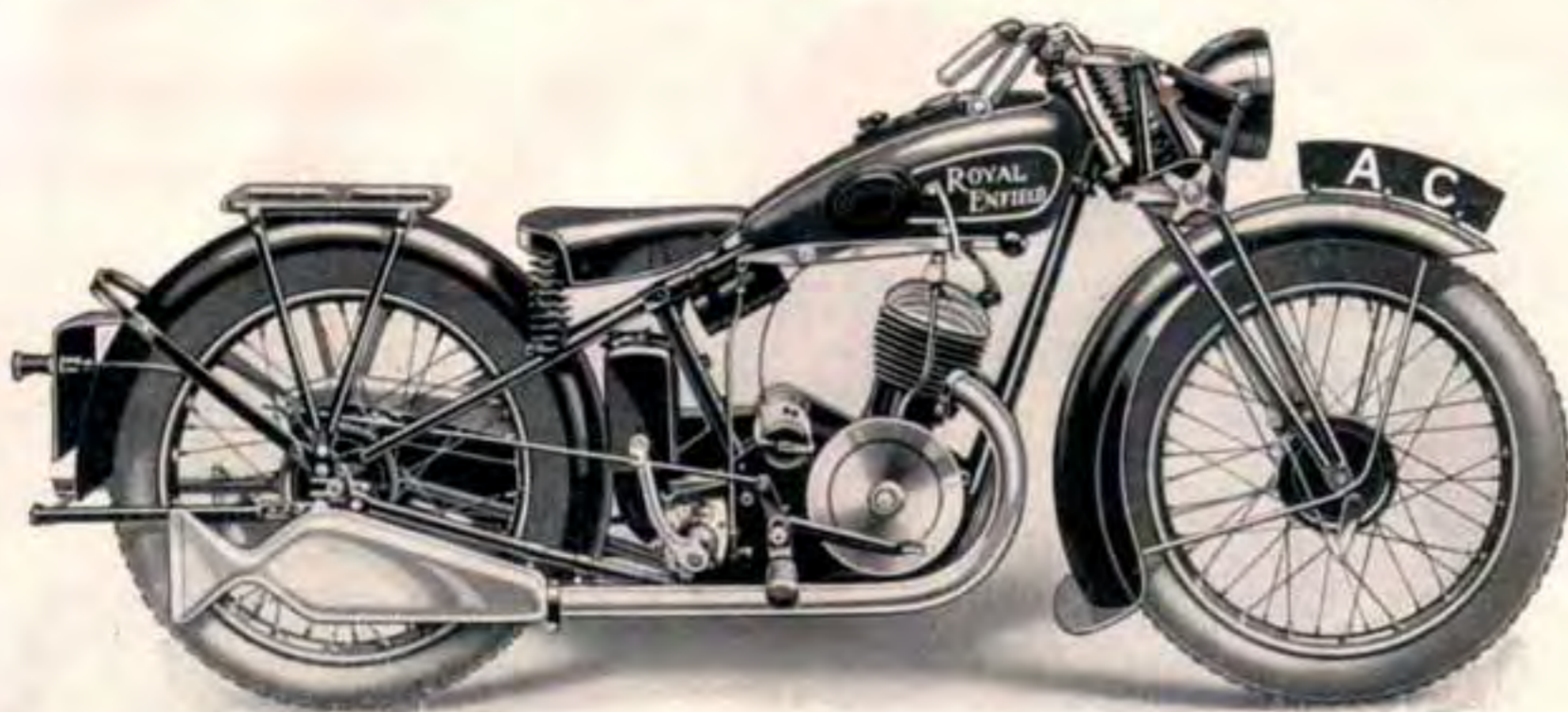
**OUTILS.**—Sacoche à outils, avec des outils nécessaires, pompe, etc.

**TABLEAU DE BORD.**—A un supplément les modèles H, J, et K peuvent être munis de tableau de bord au dessus du guidon. Ceci comprends speedometer, ammeter, et switch et place pour montre Smith. Ce tableau peut être éclairé à volonté. Avec le tableau de bord une phare extra grande est montée.

PIERRE PSALTY

271, Boulevard Pasteur, 201

## Modèle A — 2,25 h.p. à deux temps.



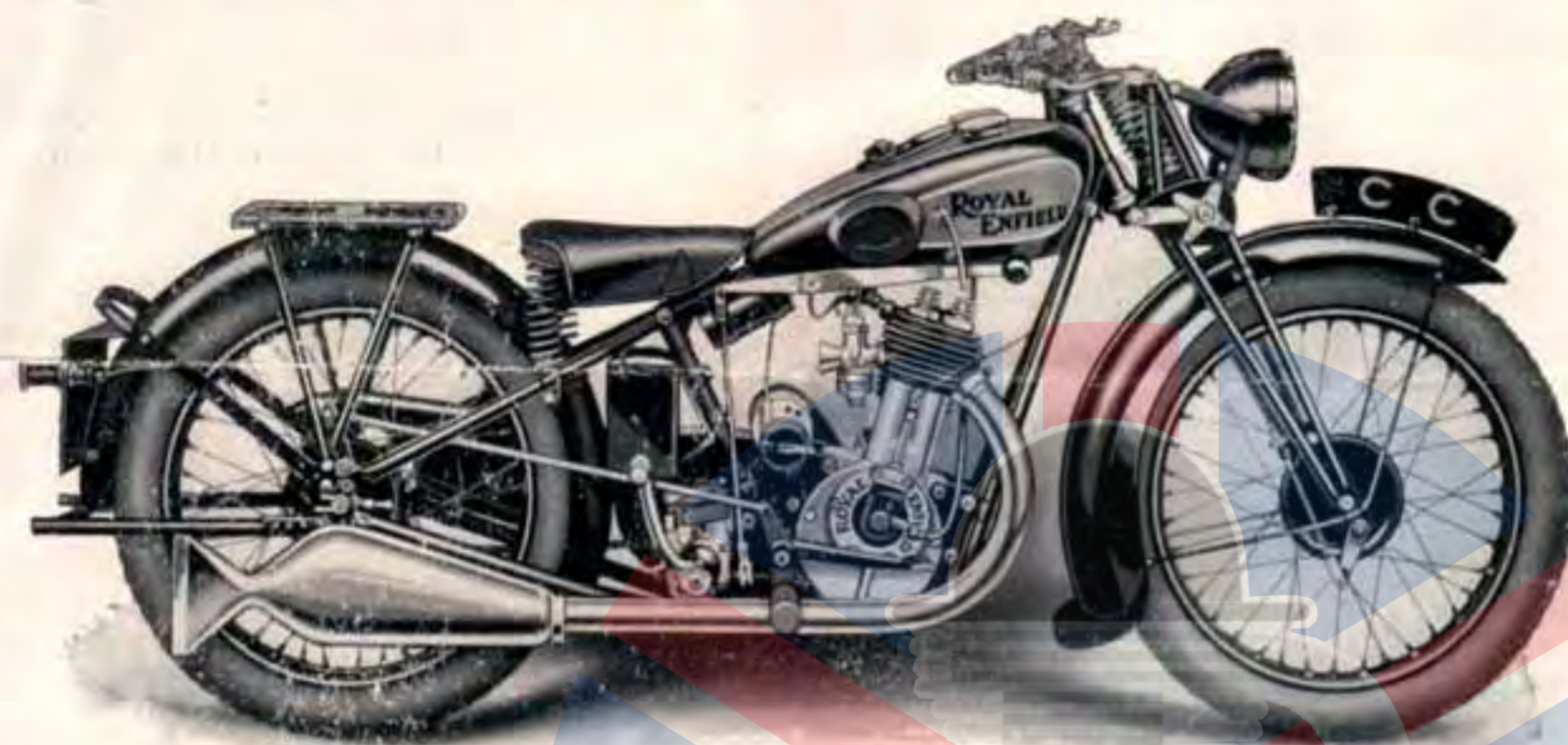
### DESCRIPTION.

**MOTEUR.**—Monocylindrique 225 c.c. à deux temps. Alésage et course 64 x 70 m/m. Deux tuyaux d'échappements. Roulements à galets partout. **GRAISSAGE.**—Par pompe mécanique réglable, type Royal Enfield. **CARBURATEUR.**—Control tournant pour le gaz. **CHANGEMENT DE VITESSES.**—Trois vitesses, Rapports : 5; 7,4 et 14,8 à 1. **FREINS.**—A expansion interne, avant et arrière. Diamètre de 5". **PNEUS.**—Dunlop cord, 25 x 3". **SUPPORT.**—A l'arrière sautant. **FINI.**—Meilleur émail carmin. Réservoir émaillé en carmin avec des filets en ivoire. Les parties brillantes en chrome.

**Modèle A** à la spécification ci-dessus (sans éclairage).

**Modèle AC** avec 6 volt coil ignition et allumage électrique

## Modèle C — 3,46 h.p. à Soupapes latérales.



### DESCRIPTION.

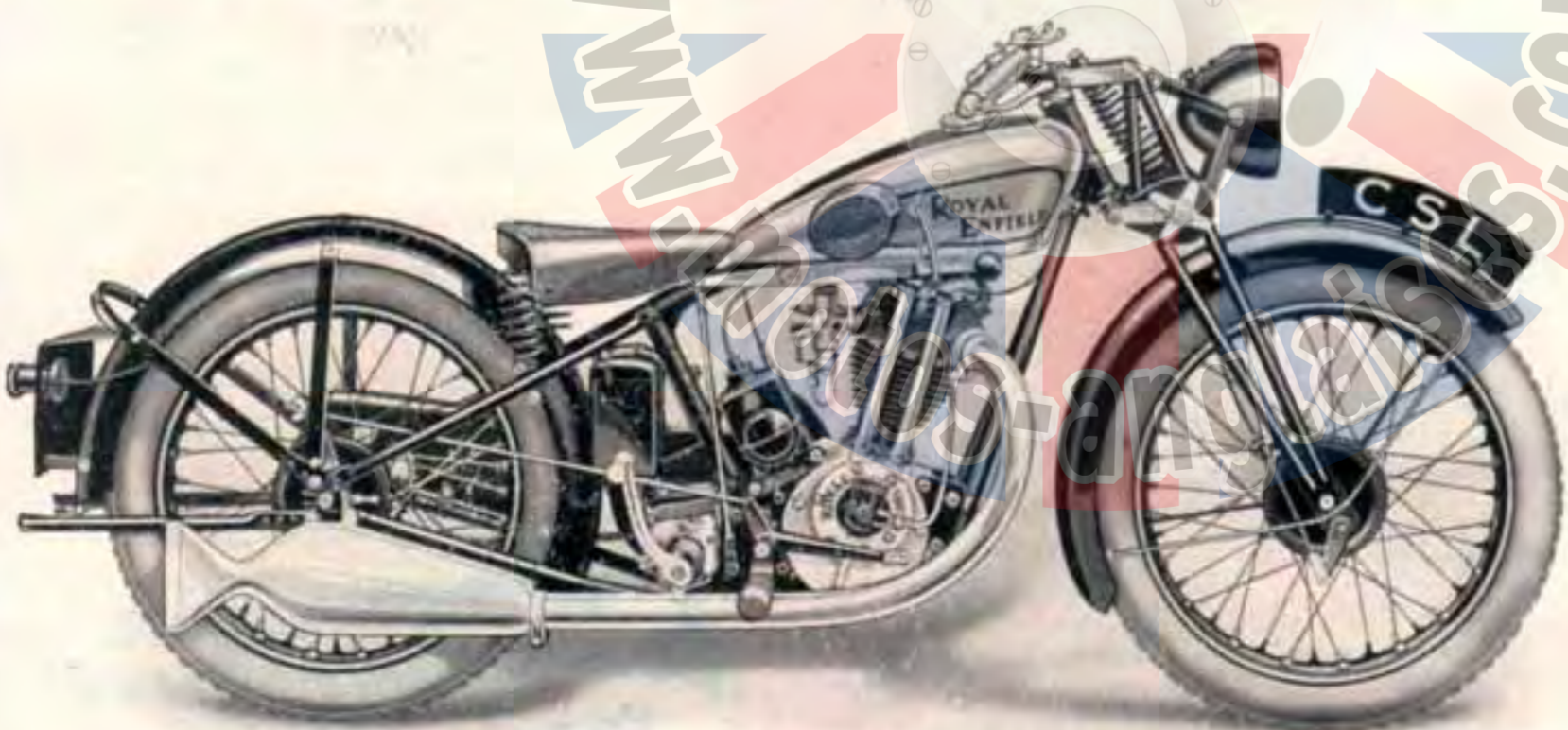
**MOTEUR.**—346 c.c. Monocylindrique. Alésage et course 70 x 90 m/m. Soupapes latérales. Roulements à galets partout. **GRAISSAGE.**—Par pompe mécanique réglable, type Royal Enfield. **CARBURATEUR.**—Control tournant pour le gaz. **CHANGEMENT DE VITESSES.**—Trois vitesses. Rapports : 5,8; 8,6 et 17,2 à 1. **FREINS.**—A expansion interne, avant et arrière. Diamètre de 5". **PNEUS.**—Dunlop cord, 25 x 3". **SUPPORT.**—A l'arrière type sautant. **FINI.**—Meilleur émail noir. Parties brillantes en chrome. Réservoir émaillé en deux couleurs au vert cellulose.

**Modèle C** à la spécification ci-dessus (sans éclairage).

**Modèle CC** avec 6 volt coil ignition et allumage électrique

**Modèle CL** avec 6 volt "Maglita" allumage électrique.

## Modèle CS — 3,46 h.p. à Soupapes en tête.



### DESCRIPTION.

**MOTEUR.**—346 c.c. Monocylindrique. Soupapes en tête. Un seul tuyau d'échappement. Alésage et course 70 x 90 m/m. Roulements à galets partout. Poussoir et culbuteurs sont entièrement enfermés et graissés automatiquement. **GRAISSAGE.**—Par pompe mécanique réglable, type Royal Enfield. **CARBURATEUR.**—Control tournant pour le gaz. **CHANGEMENT DE VITESSES.**—Trois vitesses. Rapports : 5,5; 7,3 et 14,7 à 1. **FREINS.**—A expansion interne. Diamètre de 5". **PNEUS.**—Dunlop cord, 25 x 3". **FINI.**—Meilleur émail noir. Parties brillantes en chrome. Réservoir chrome avec panneaux verts.

**Modèle CS** à la spécification ci-dessus (sans éclairage).

**Modèle CSL** avec 6 volt "Maglita" allumage électrique.

Ce modèle peut être fourni avec deux tuyaux d'échappements à un supplément.

*First quality without extra cost*

**Modèle G** — 3,45 h.p. de Luxe. Soupapes en tête et deux tuyaux d'échappement.



**DESCRIPTION**

**MOTEUR** — Horizontal, 2 cyl., 2 soupapes en tête, 2 tubes d'échappement. **CHASSIS** — Cadre en acier, ressorts à lames, direction à tubes, frein à disque. **ÉCLAIRAGE** — Projecteur à incandescence, 2 lampes. **ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ** — Pneu à chambre étanche, 2 roues à rayons. **PRIX** — 100.000 francs. **COÛT D'ÉCLAIRAGE** — 15.000 francs. **COÛT D'ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ** — 15.000 francs. **COÛT TOTAL** — 130.000 francs.

- Modèle G** 3 1/2 cylindres (2 cyl.) Luxe
- Modèle G** Luxe 2 cylindres (2 cyl.)
- Modèle GL** 2 cylindres (2 cyl.) Luxe
- Modèle GL** Luxe 2 cylindres (2 cyl.)

**Modèle I** — 4,00 h.p. à Soupapes latérales.



**DESCRIPTION**

**MOTEUR** — Horizontal, 2 cyl., 2 soupapes latérales, 2 tubes d'échappement. **CHASSIS** — Cadre en acier, ressorts à lames, direction à tubes, frein à disque. **ÉCLAIRAGE** — Projecteur à incandescence, 2 lampes. **ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ** — Pneu à chambre étanche, 2 roues à rayons. **PRIX** — 100.000 francs. **COÛT D'ÉCLAIRAGE** — 15.000 francs. **COÛT D'ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ** — 15.000 francs. **COÛT TOTAL** — 130.000 francs.

- Modèle I** 4 1/2 cylindres (2 cyl.) Luxe
- Modèle LC** Luxe 2 cylindres (2 cyl.)
- Modèle LI** Luxe 2 cylindres (2 cyl.)

**Modèle JF** — 4,80 h.p. à quatre Soupapes en tête, deux tuyaux d'échappement.



**DESCRIPTION**

**MOTEUR** — Horizontal, 2 cyl., 4 soupapes en tête, 2 tubes d'échappement. **CHASSIS** — Cadre en acier, ressorts à lames, direction à tubes, frein à disque. **ÉCLAIRAGE** — Projecteur à incandescence, 2 lampes. **ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ** — Pneu à chambre étanche, 2 roues à rayons. **PRIX** — 100.000 francs. **COÛT D'ÉCLAIRAGE** — 15.000 francs. **COÛT D'ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ** — 15.000 francs. **COÛT TOTAL** — 130.000 francs.

- Modèle JF** 4 1/2 cylindres (4 cyl.) Luxe
- Modèle JFL** Luxe 4 cylindres (4 cyl.)

# ROYAL ENFIELD

**Modèle K** — 9,75 h.p. à Soupapes latérales, deux cylindres, avec Sidecar Sport et allumage électrique.



- Modèle KL** (Solo)
- Modèle K** (Sidecar)

Une base à part pour les Sidecars "Royal Enfield" — Modèles Sport, Tourist et Commercial.

**EXTRAS ADDITIONNELLES**

Supplément pour :  
 Éclairage électrique **Lois de Luxe** et **modèles Facile**, avec **appareillage** complet et **projecteur** dans le tableau de bord, au **prix** de 15.000 francs.  
 Moteur **10/75** à **4 cylindres** dans le **tableau de bord**.  
 Éclairage **10/75**. — **Lois Facile** aux **modèles** **CR, D, L, LP, M, J, K**.  
 Éclairage **10/75**. — **Lois Facile** aux **modèles** **CR, D, L, LP, M, J, K**.  
 Éclairage **10/75**. — **Lois Facile** aux **modèles** **CR, D, L, LP, M, J, K**.  
**Appareillage** (frein à disque) — **modèles** **Facile** et **Lois**.  
 Lutte contre la rouille **Lois** aux **modèles** **CR, D, L, LP, M, J, K**.  
 Lutte contre la rouille **Lois** aux **modèles** **CR, D, L, LP, M, J, K**.  
 Lutte contre la rouille **Lois** aux **modèles** **CR, D, L, LP, M, J, K**.  
 Lutte contre la rouille **Lois** aux **modèles** **CR, D, L, LP, M, J, K**.  
 Lutte contre la rouille **Lois** aux **modèles** **CR, D, L, LP, M, J, K**.  
 Lutte contre la rouille **Lois** aux **modèles** **CR, D, L, LP, M, J, K**.  
 Lutte contre la rouille **Lois** aux **modèles** **CR, D, L, LP, M, J, K**.  
 Lutte contre la rouille **Lois** aux **modèles** **CR, D, L, LP, M, J, K**.  
 Lutte contre la rouille **Lois** aux **modèles** **CR, D, L, LP, M, J, K**.



*Speed and reliability with comfort*

**Modèle H** — 6,70 h.p. de Luxe à Soupapes latérales.



**DESCRIPTION**

**MOTEUR** — Horizontal, 2 cyl., 2 soupapes latérales, 2 tubes d'échappement. **CHASSIS** — Cadre en acier, ressorts à lames, direction à tubes, frein à disque. **ÉCLAIRAGE** — Projecteur à incandescence, 2 lampes. **ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ** — Pneu à chambre étanche, 2 roues à rayons. **PRIX** — 100.000 francs. **COÛT D'ÉCLAIRAGE** — 15.000 francs. **COÛT D'ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ** — 15.000 francs. **COÛT TOTAL** — 130.000 francs.

- Modèle H** 4 1/2 cylindres (2 cyl.) Luxe
- Modèle HL** Luxe 2 cylindres (2 cyl.)
- Modèle HS** Luxe 2 cylindres (2 cyl.)

**Modèle J** — 4,00 h.p. de Luxe à Soupapes en tête, deux tuyaux d'échappement.



**DESCRIPTION**

**MOTEUR** — Horizontal, 2 cyl., 2 soupapes en tête, 2 tubes d'échappement. **CHASSIS** — Cadre en acier, ressorts à lames, direction à tubes, frein à disque. **ÉCLAIRAGE** — Projecteur à incandescence, 2 lampes. **ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ** — Pneu à chambre étanche, 2 roues à rayons. **PRIX** — 100.000 francs. **COÛT D'ÉCLAIRAGE** — 15.000 francs. **COÛT D'ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ** — 15.000 francs. **COÛT TOTAL** — 130.000 francs.

- Modèle J** 4 1/2 cylindres (2 cyl.) Luxe
- Modèle JL** Luxe 2 cylindres (2 cyl.)
- Modèle JS** Luxe 2 cylindres (2 cyl.)

**Modèle K** — 9,75 h.p. à Soupapes latérales, deux cylindres.



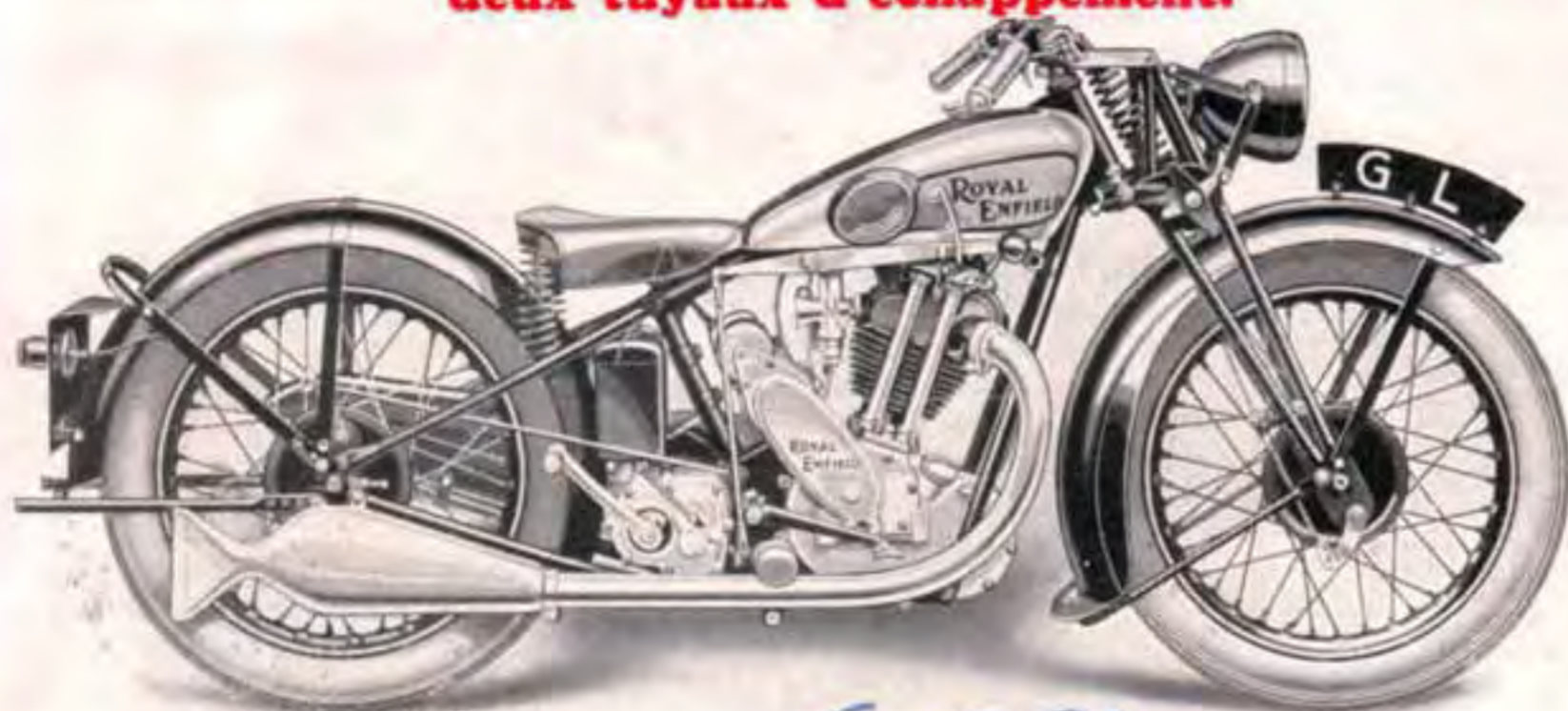
**DESCRIPTION**

**MOTEUR** — Horizontal, 2 cyl., 2 soupapes latérales, 2 tubes d'échappement. **CHASSIS** — Cadre en acier, ressorts à lames, direction à tubes, frein à disque. **ÉCLAIRAGE** — Projecteur à incandescence, 2 lampes. **ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ** — Pneu à chambre étanche, 2 roues à rayons. **PRIX** — 100.000 francs. **COÛT D'ÉCLAIRAGE** — 15.000 francs. **COÛT D'ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ** — 15.000 francs. **COÛT TOTAL** — 130.000 francs.

- Modèle K** 4 1/2 cylindres (2 cyl.) Luxe
- Modèle KL** Luxe 2 cylindres (2 cyl.)
- Modèle KS** Luxe 2 cylindres (2 cyl.)

# First quality without extra cost

## Modèle G — 3,46 h.p. de Luxe. Soupapes en tête et deux tuyaux d'échappement.



G.550

### DESCRIPTION.

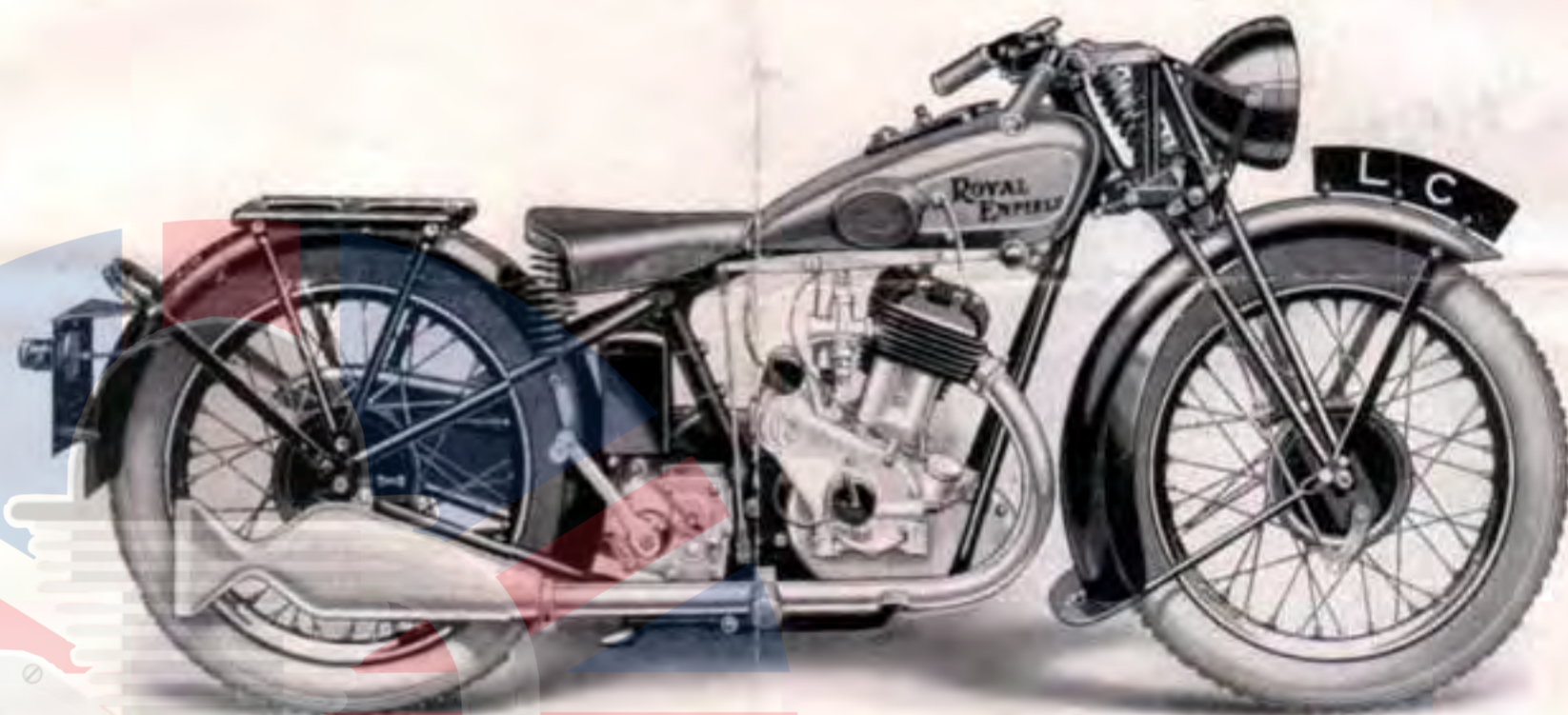
**MOTEUR.**—Monocylindrique. Alésage et course 70 x 90 m/m. Capacité 346 cc. Soupapes en tête. Roulements à galets partout. **GRAISSAGE.**—A circulation continue. **CARBURATEUR.**—Control tournant pour le gaz. **CHANGEMENT DE VITESSES.**—Trois vitesses (rapports rapprochés). Rapports: Solo, 5,5; 7,3 et 13,2 à 1. Sidecar, 6,5; 8,7 et 15,6 à 1. **TRANSMISSION.**—Chaîne avant enfermée complètement dans un carter d'aluminium. **FREINS.**—A expansion interne. Diamètre 6½". **PNEUS.**—Dunlop cord 26 x 3,25". **FINI.**—Meilleur émail noir. Les parties brillantes en chrome. Réservoir chrome avec panneaux verts.

- Modèle G** à la specification ci-dessus (sans éclairage).
- Modèle G** avec 4 vitesses (sans éclairage)
- Modèle GL** avec 6-volt Lucas Magdyno allumage électrique (3 vitesses)
- Modèle GL** avec 6-volt Lucas Magdyno allumage électrique (4 vitesses)

## Modèle L — 4,99 h.p. à Soupapes latérales.

### DESCRIPTION.

**MOTEUR.**—Monocylindrique 499 cc. Soupapes latérales. Alésage et course 80 x 99,25 m/m. Roulements à galets partout. **GRAISSAGE.**—A circulation continue. **CARBURATEUR.**—Control tournant pour le gaz. **CHANGEMENT DE VITESSES.**—Trois vitesses. Rapports: Solo, 5; 7,3 et 13,2 à 1. Sidecar, 5,8; 8,5 et 15,4 à 1. **TRANSMISSION.**—Chaîne avant enfermée complètement dans un carter d'aluminium. **SUPPORT.**—Central breveté. **FREINS.**—A expansion interne. Diamètre 6½". **PNEUS.**—Dunlop cord 26 x 3,25". **FINI.**—Meilleur émail noir. Les parties brillantes en chrome. Réservoir émaillé en deux couleurs de vert cellulose.



G.525

- Modèle L** à la specification ci-dessus (sans éclairage).
- Modèle LC** avec Lucas 6 volt coil ignition et allumage électrique.
- Modèle LL** avec Lucas 6 volt magdyno allumage électrique

## Modèle LF — 4,88 h.p. à quatre Soupapes en tête, deux tuyaux d'échappement.



G.570

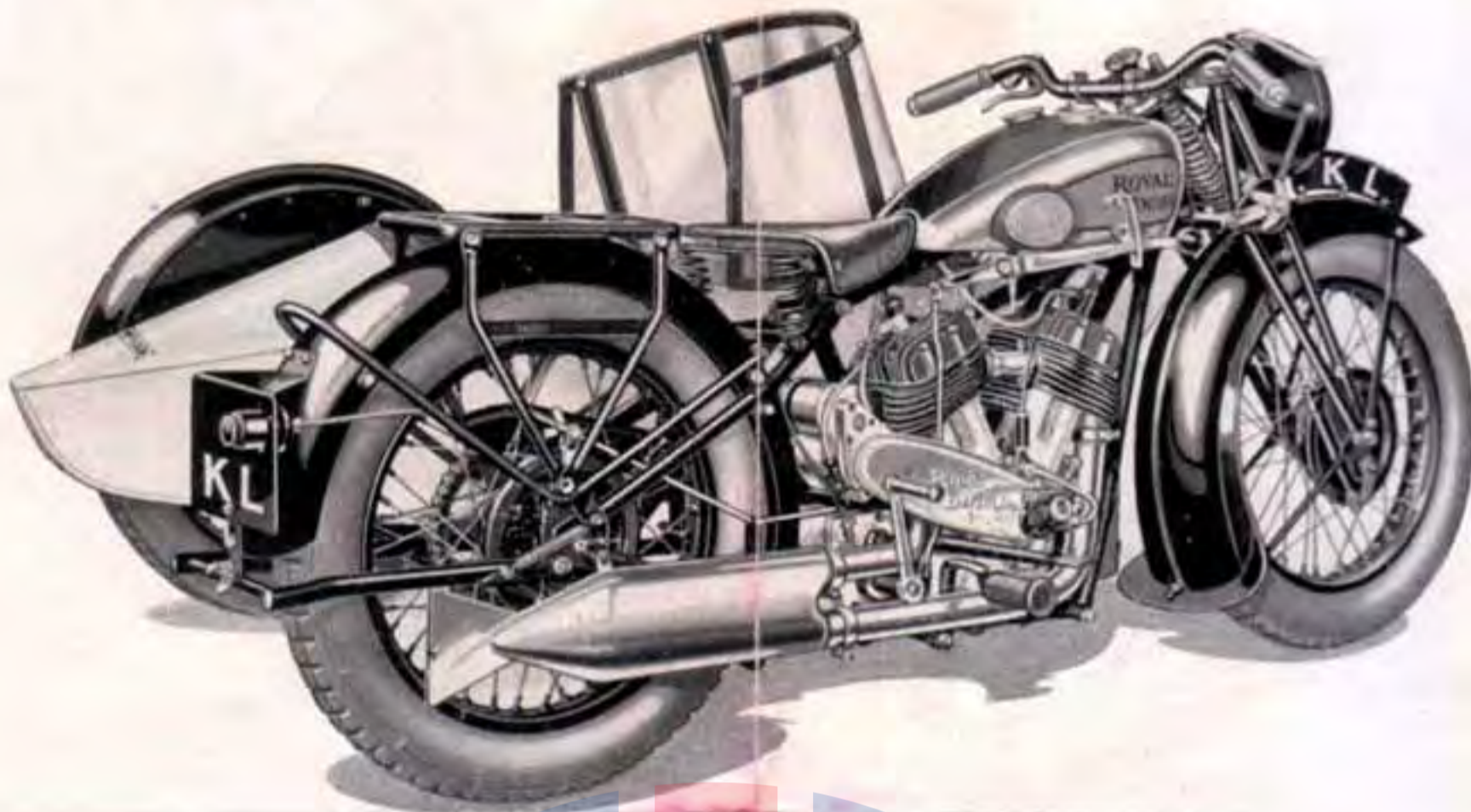
### DESCRIPTION.

**MOTEUR.**—Monocylindrique. 488 cc. Alésage et course 85,5 x 85 m/m. Quatre soupapes opérées par poussoirs et culbuteurs à roulements à galets. Roulements à galets partout. **GRAISSAGE.**—A circulation continue. **CARBURATEUR.**—Control tournant pour le gaz. **CHANGEMENT DE VITESSES.**—Trois vitesses (rapports rapprochés): Solo, 5; 6,6 et 12 à 1. Sidecar, 5,8; 7,8 et 13,9 à 1. **TRANSMISSION.**—Chaîne avant enfermée complètement dans un carter d'aluminium. **SUPPORT.**—Central breveté. **FREINS.**—A expansion interne. Diamètre 6½". **PNEUS.**—Dunlop cord 26 x 3,25". **FINI.**—Meilleur émail noir. Les parties brillantes, en chrome. Réservoir chrome avec panneaux verts.

- Modèle LF** à la specification ci-dessus (sans éclairage).
- Modèle LFL** avec Lucas 6 volt magdyno allumage électrique

# ROYAL ENFIELD

**Modèle K — 9,76 h.p. à Soupapes laterales, deux cylindres, avec Sidecar Sport et allumage électrique.**



**Modèle KL (Solo)**

**Modèle 8 (Sidecar)**

Voir liste à part pour des Sidecars "Royal Enfield"—Modèles Sport, Tourisme et Commercial.

## EXTRAS ADDITIONNELLES.

Supplément pour :—

Eclairage électrique **Lucas de Luxe** et speedometer Smith, avec speedometer, ammeter et switch dans le tableau de bord sur le guidon, sur modèles H, J, K.

Montre Smith à aller dans le tableau de bord ... ..

Eclairage électrique **Lucas Magdyno** sur modèles CS, G, L, LF, H, J, K ... ..

Eclairage électrique **Bosch** sur modèles CS, G, L, LF, H, J, K ... ..

Eclairage électrique M-L sur modèles C et CS ... ..

**Speedometer** Smith seulement avec instrument fixé à la roue avant ... ..

Lampé électrique **Lucas** sur sidecar ... ..

Lampe électrique **Bosch** sur sidecar ... ..

Cornet électrique **Lucas** ... ..

Cornet électrique **Bosch** ... ..

Quatre vitesses "Enfield" sur modèles H, J et K ... ..

Cache-jambes sur tous les modèles ... ..

Repose-pieds "Pillion" sur modèles A, C et CS ... ..

TRADE MARK



MADE IN ENGLAND

# Speed and reliability with comfort

## Modèle H—5,70 h.p. de Luxe à Soupapes laterales.

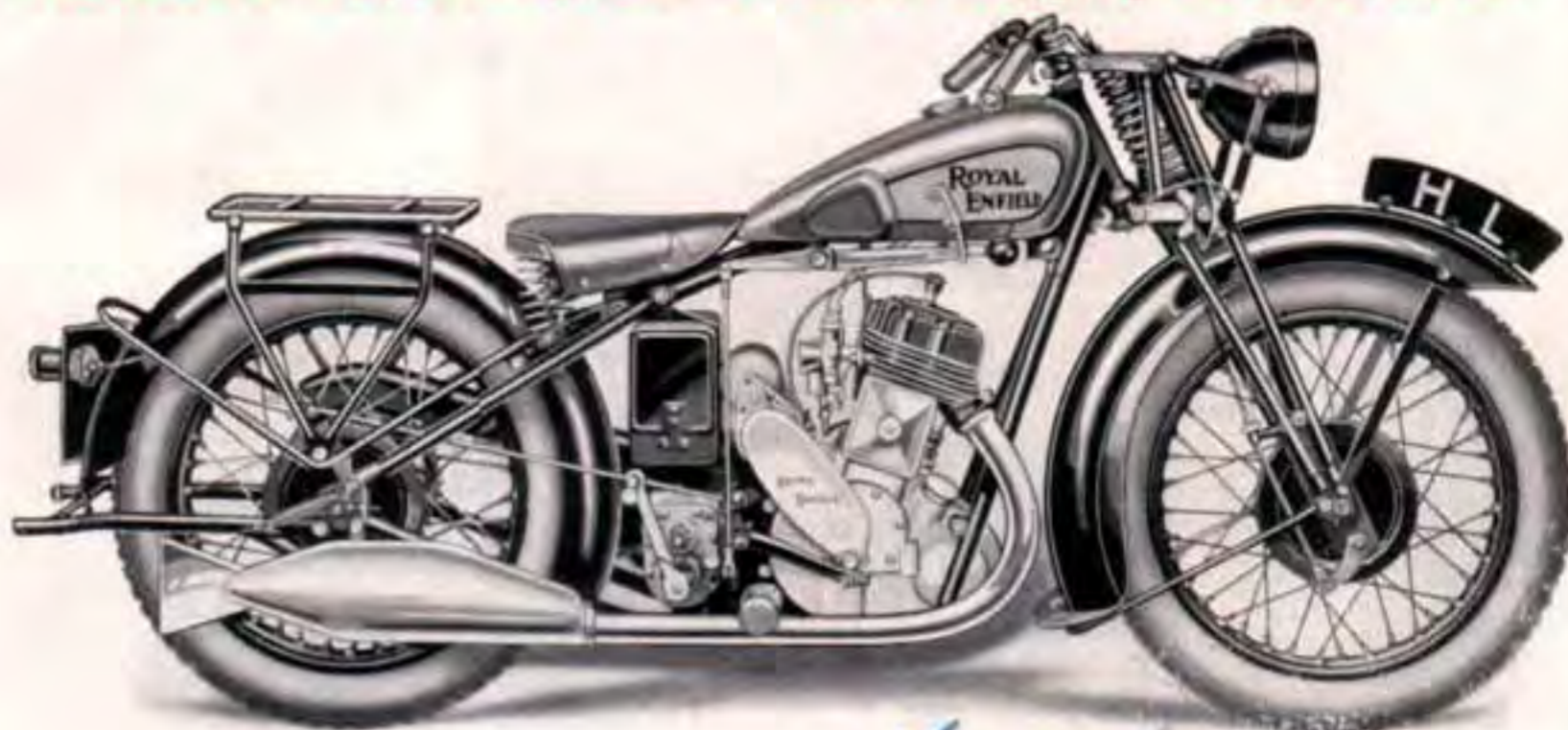
### DESCRIPTION.

**MOTEUR.**—Monocylindrique, 570 cc. Alésage et course 85,5 x 99,25 m/m. **GRAISSAGE.**—A circulation continue. **CARBURATEUR.**—Control tournant pour le gaz. **CHANGEMENT DE VITESSES.**—Trois vitesses. Rapports: Solo, 5; 7,3 et 13,3 à 1. Sidecar, 5,8; 8,5 et 15,5 à 1. **TRANSMISSION.**—Chaîne avant enfermée complètement dans un carter d'aluminium. **FREINS.**—A expansion interne. Diamètre de 7". **SUPPORTS.**—Avant et arrière. Celui de l'arrière du type sautant. **PNEUS.**—Dunlop cord, 26 x 3,5". **FINI.**—Meilleur émail noir. Les parties brillantes en chrome. Reservoir émaillé en deux couleurs de vert cellulose.

**Modele H** à la specification ci-dessus (sans éclairage).

**Modele HL** avec allumage électrique Lucas 6 volt magdyno

**Modele HS** avec Lucas de Luxe allumage électrique tableau, de bord, speedometer trip, etc.



7.775

## Modèle J — 4,99 h.p. de Luxe à Soupapes en tête, deux tuyaux d'échappement.

### DESCRIPTION.

**MOTEUR.**—Monocylindrique, 499 c.c. Soupapes en tête. Alésage et course 80 x 99,25 m/m. **GRAISSAGE.**—A circulation continue "Enfield." **CARBURATEUR.**—Control tournant pour le gaz. **CHANGEMENT DE VITESSES.**—Trois vitesses. Rapports rapprochés: Solo, 4,8; 6,4, et 11,5 à 1. Sidecar, 5,5; 7,4 et 13,3 à 1. **TRANSMISSION.**—Chaîne avant enfermée complètement dans un carter d'aluminium. **FREINS.**—A expansion interne. Diamètre de 7". **SUPPORTS.**—Avant et arrière. Celui de l'arrière du type sautant. **PNEUS.**—Dunlop cord, 25 x 3,5". **FINI.**—Meilleur émail noir. Les parties brillantes en chrome. Reservoir en chrome avec panneaux verts.



**Modele J** à la specification ci-dessus (sans éclairage)

**Modele JL** avec allumage électrique Lucas 6 volt magdyno

**Modele JS** avec allumage électrique Lucas de Luxe, tableau de bord, speedometer trip, etc.

7.500

## Modèle K — 9,76 h.p. à Soupapes laterales, deux cylindres.

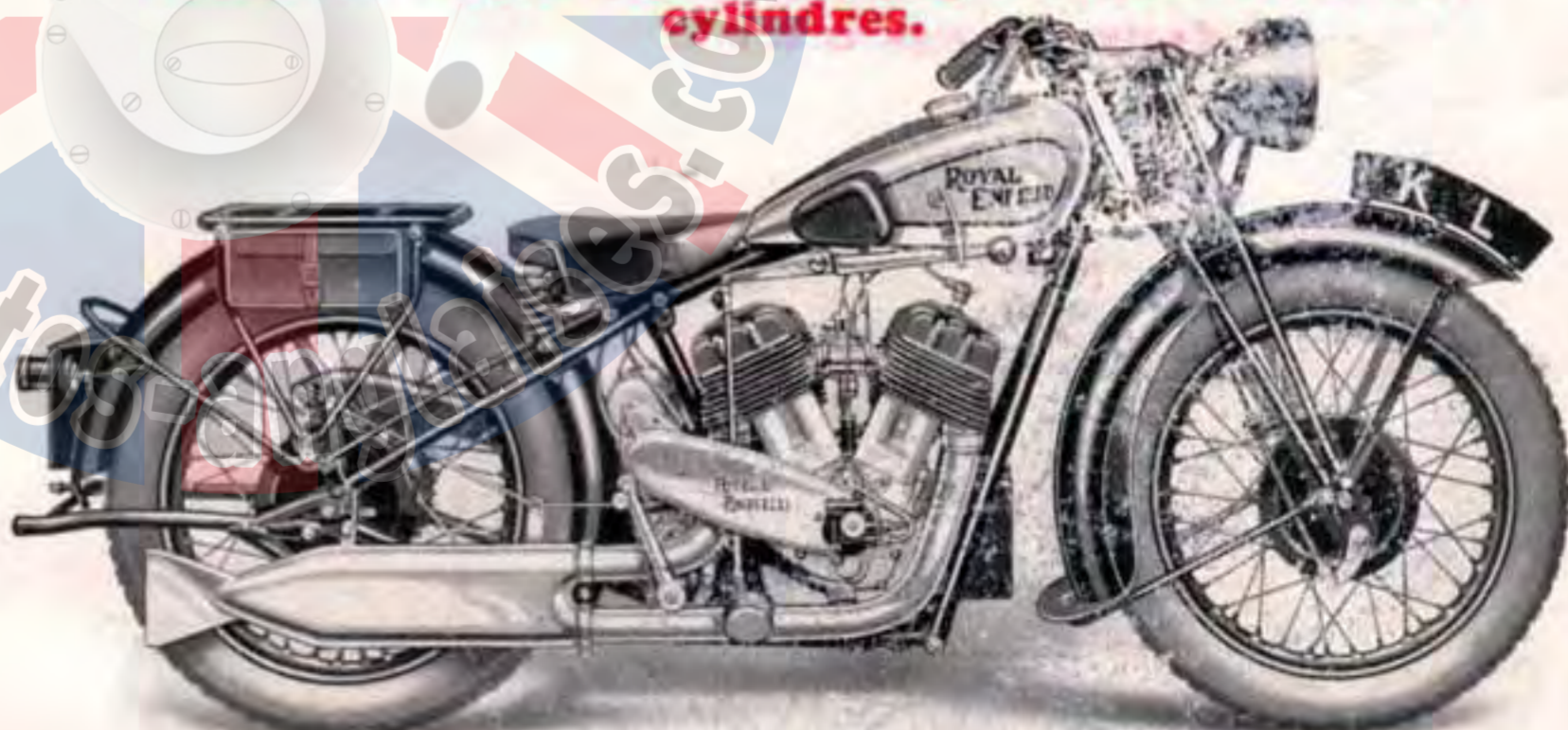
### DESCRIPTION.

**MOTEUR.**—Deux cylindres, 976 c.c. Alésage et course 85,5 x 85 m/m, Soupapes laterales, Roulements à galets partout. **GRAISSAGE.**—Par pompe mécanique réglable, portant l'huile directement au cylindre avant. **CARBURATEUR.**—Control tournant pour le gaz. **CHANGEMENT DE VITESSES.**—Trois vitesses. Rapports: Solo, 4; 5,8 et 10,6 à 1. Sidecar, 4,5; 6,6 et 12 à 1. **TRANSMISSION.**—Chaîne avant enfermée dans un carter d'aluminium. **FREINS.**—A expansion interne. Diamètre de 7". **SUPPORTS.**—Avant et arrière. Celui de l'arrière du type sautant. **PNEUS.**—Dunlop cord, 26 x 3,5". **FINI.**—Meilleur émail noir. Les parties brillantes en chrome. Reservoir en chrome avec des panneaux verts.

**Modele K** à la specification ci-dessus (sans éclairage)

**Modele KL** avec allumage électrique Lucas 6 volt magdyno

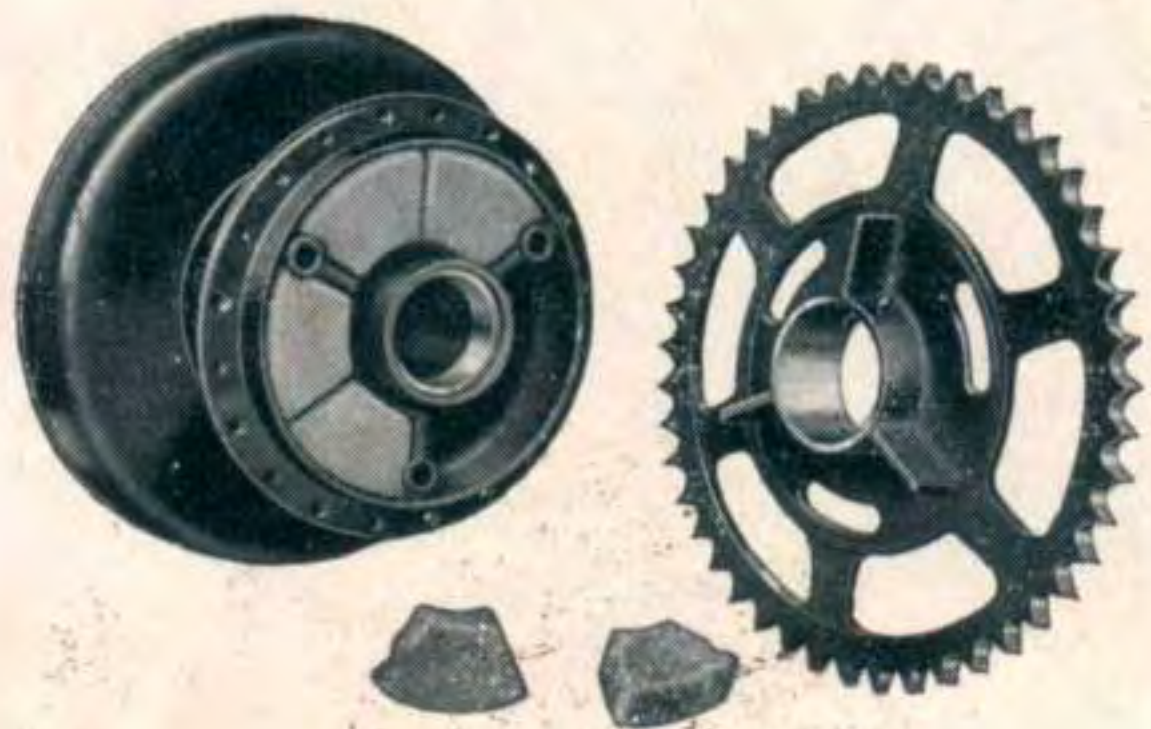
**Modele KS** avec allumage électrique Lucas de Luxe, tableau de bord, speedometer trip, etc.



8.700



# ROYAL ENFIELD



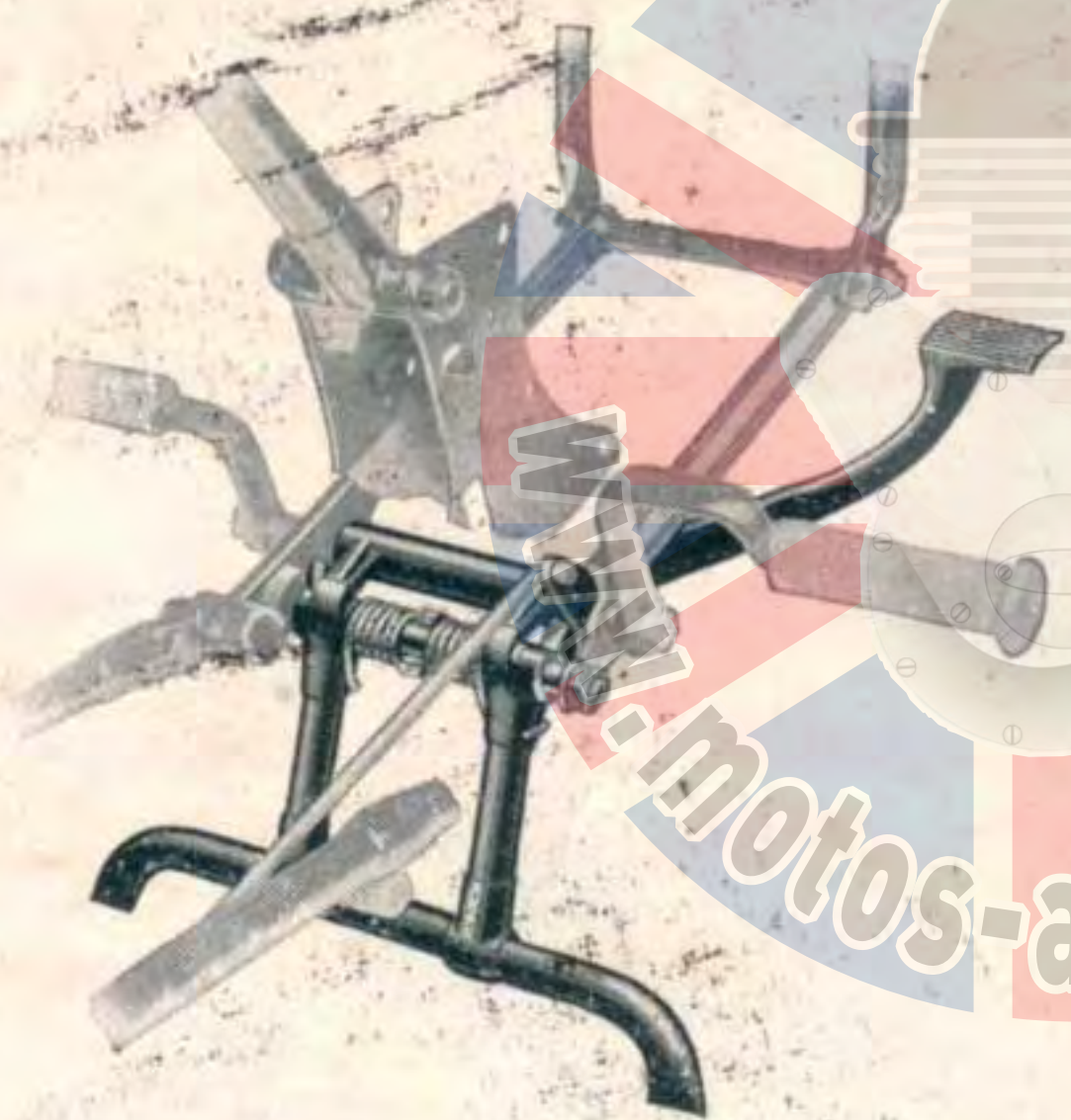
## Amortisseur de choc dans le moyeu arriere.

L'illustration fait voir l'intérieur du pignon de l'entraînement et l'extérieur du moyeu. Quand les blocs de caoutchouc se trouvent en place ils servent de tampons entre les divisions de metal.



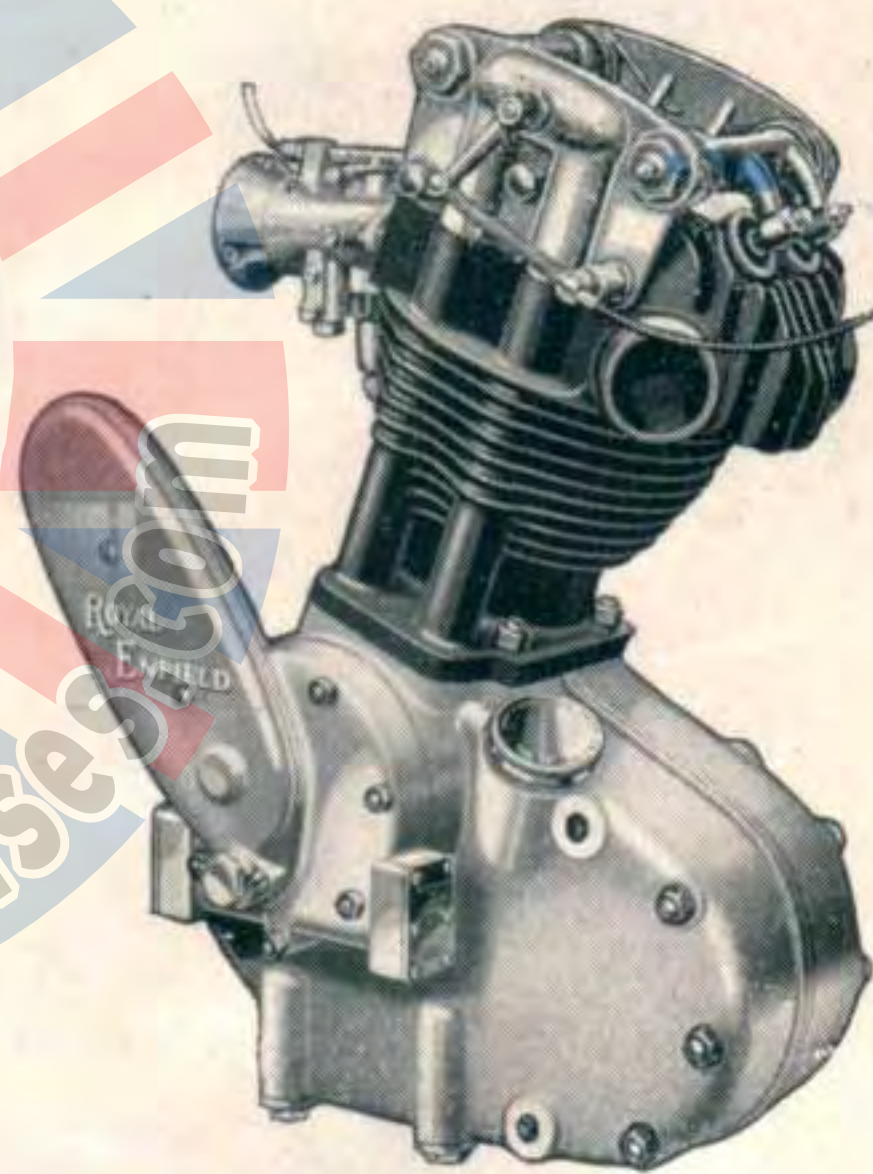
## Carter bain d'huile.

Sur les modèles G, H, J, K, L, et LF la chaîne primaire est complètement enfermée dans un carter d'aluminium. Ce carter peut être rempli d'huile jusqu'au niveau de la chaîne. La chaîne se rejouit d'un graissage parfait et en même temps est protégée contre la poussière de la route. La marche de la machine est douce et la vie de la chaîne est prolongée.



## Support brevete.

Sur les modèles L et LF un nouveau type de support central est monté. Aucun effort n'est nécessaire. On n'a que de pousser en bas le support jusqu'à ce que le déclie s'engage. Ensuite, la machine peut être penchée légèrement à n'importe quel côté, et le support la tiendra très rigidement. Pour relâcher le support appuyez sur le pédale de frein et le support se lèvera automatiquement. L'illustration fait voir le support en usage comme un appui.



## Le moteur.

Les moteurs à circulation continue ont un réservoir pour l'huile fondue dans le carter, dans lequel à peu près 1 litre d'huile est en circulation continue. Ce système comporte deux pompes du type plongeur qui marchent lentement et qui oscillent. Ces pompes sont très sûrs. Le moteur est à tout temps pourvu de plus d'huile qu'il n'en a besoin, le surplus rentrant au réservoir. L'illustration montre l'extérieur propre du moteur à quatre soupapes monté dans le modèle LF. Les poussoirs sont enfermés dans le cylindre et il n'y a pas de tuyaux d'huile extérieurs, etc.