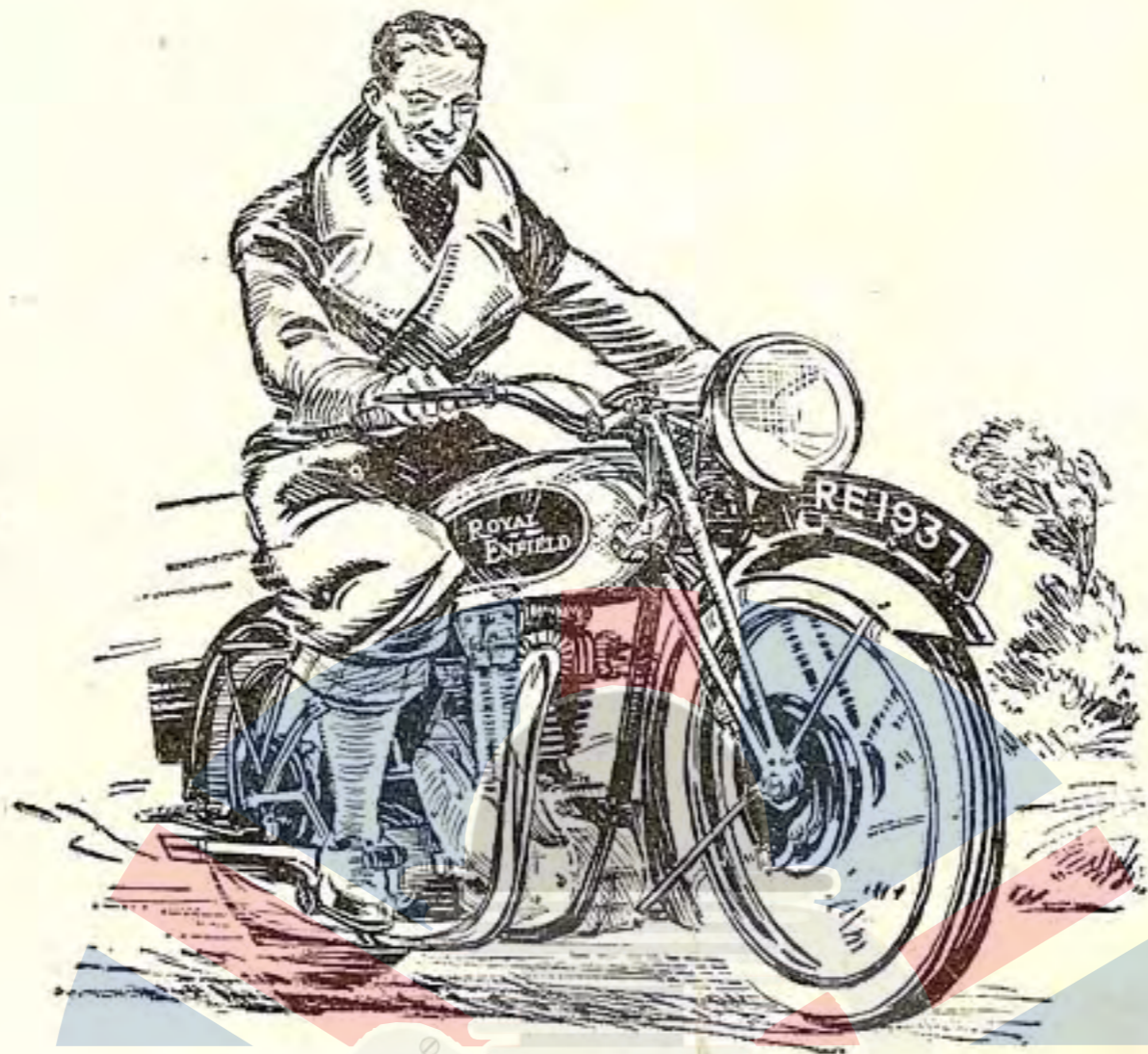


# ROYAL ENFIELD



LA PLUS PERFECTIONNEE

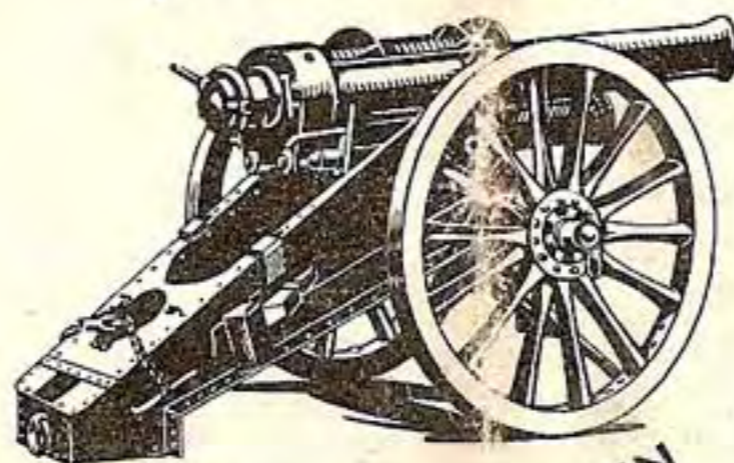
DES MOTOS

DONT LA CONSTRUCTION

EST AUSSI SOLIDE

QU'UN CANON.

TRADE MARK



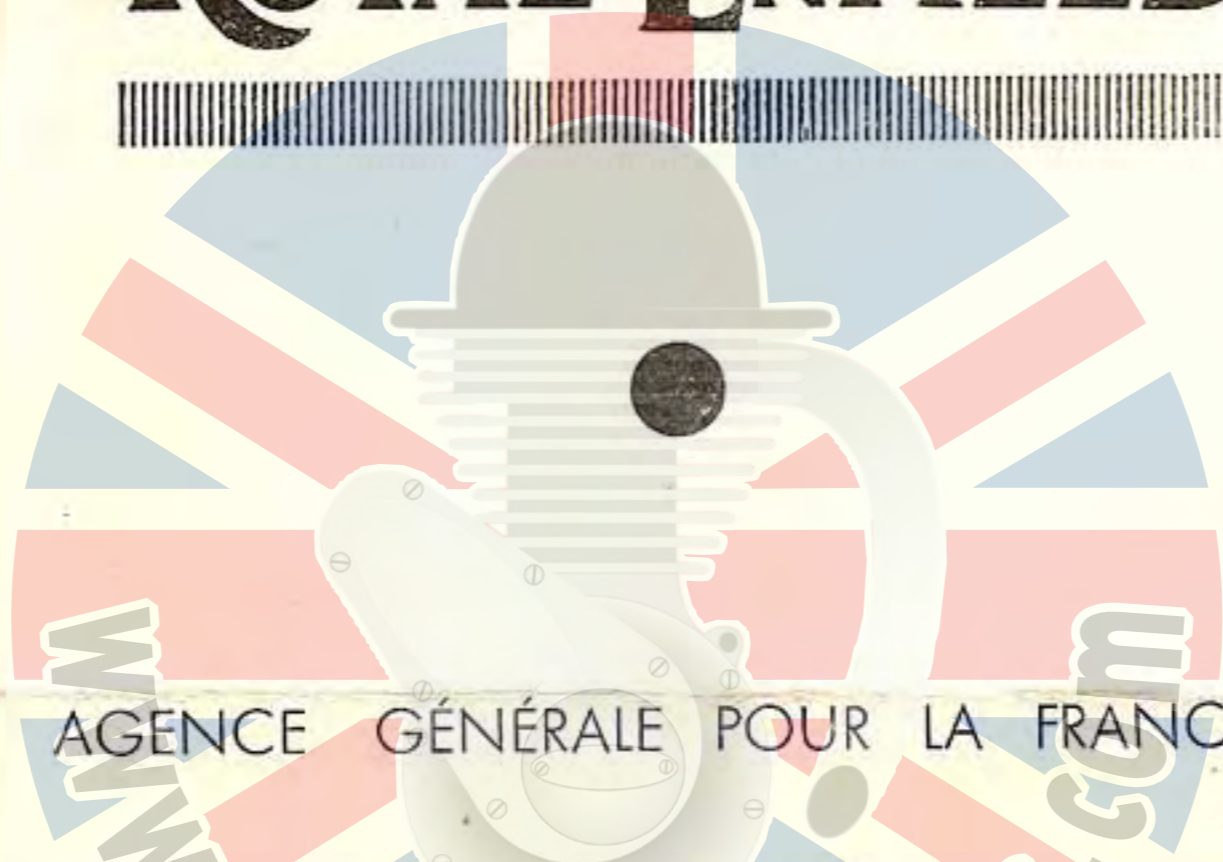
MADE LIKE A GUN

QUALITÉ ET PRIX SANS CONCURRENCE

Voilà qui vous décidera....

choisissez une

**ROYAL ENFIELD**



AGENCE GÉNÉRALE POUR LA FRANCE :

**Etablissements Pierre PSALTY**

80, AVENUE DES TERNES, 80

==== PARIS - XVII<sup>e</sup> ====

MÉTRO : TERNES

TÉLÉPHONE : ÉTOILE 55-52



Magasin de Vente et d'Exposition :

80, AVENUE DES TERNES — PARIS

Bureaux à LONDRES

Usine à REDDITCH (England)

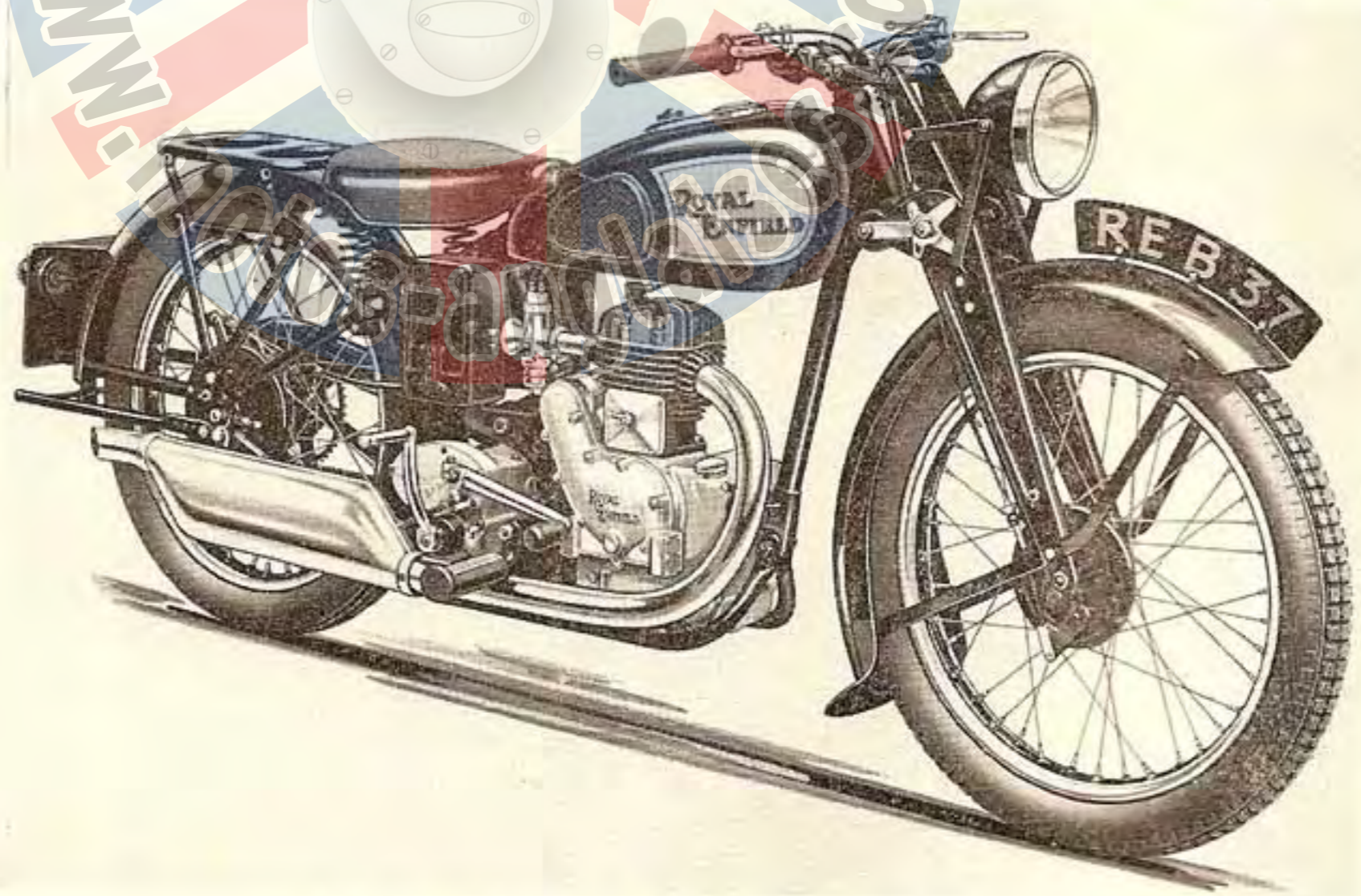
FOURNISSEUR DES GOUVERNEMENTS FRANÇAIS, ANGLAIS, BELGE, RUSSE, etc...

# aux Modèles 1937

NOMMÉES  
CYCLETTES  
ENFIELD

S O L I D E  
ÉCONOMIQUE

VISIBLES DANS NOTRE MAGASIN



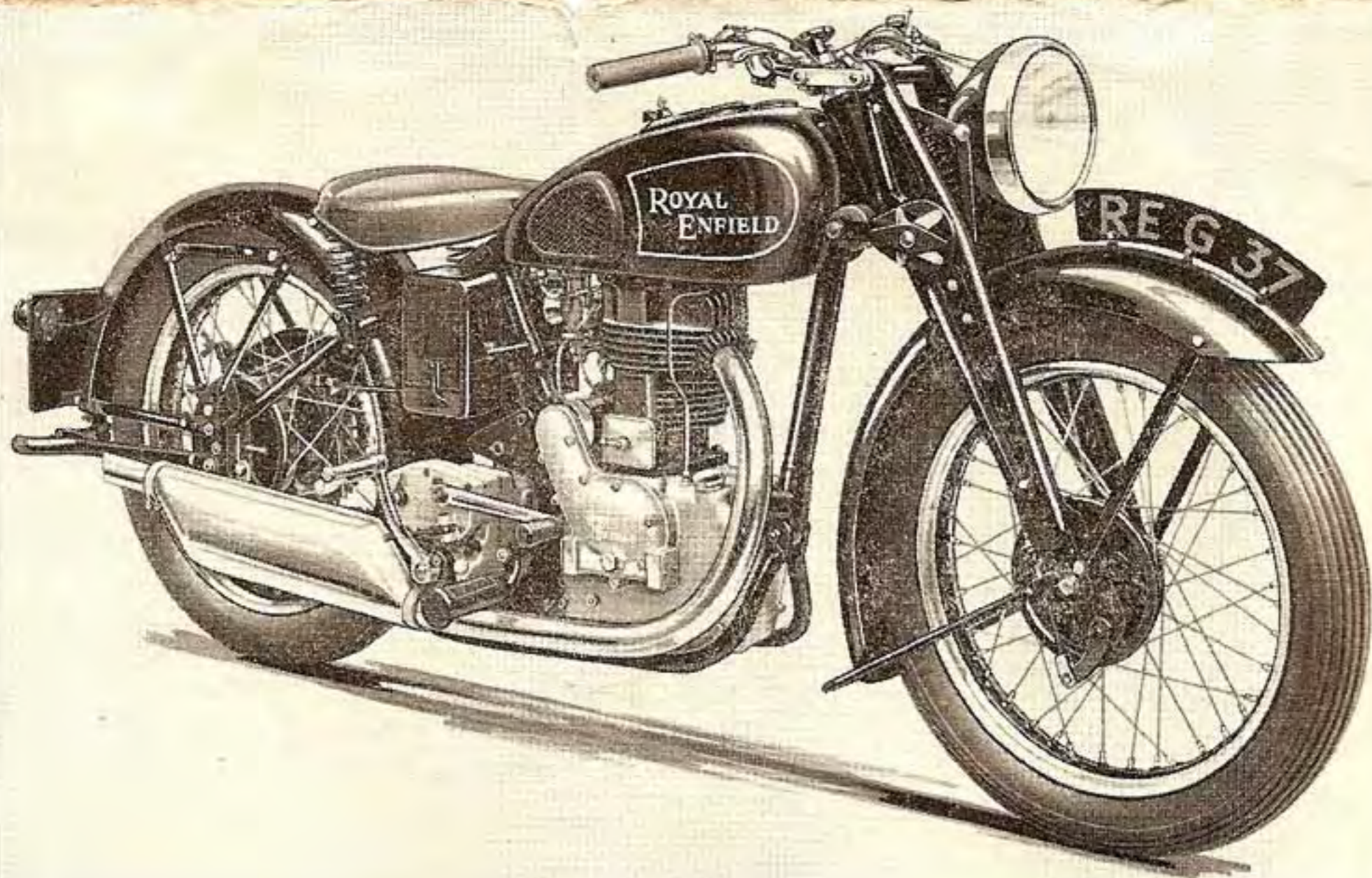
Modèle " B " 2 1/2 CV., soupapes latérales

MOTEUR 248 CC. Alésage et course 64 X 77. Soupapes latérales entièrement enfermées. Culasse détachable. Graissage par circulation continue.

Cadre extra renforcé. Boîte à 4 vitesses avec Sélecteur au pied  
Carburateur " Amal " commandé par poignée tournante. Pneus 25 X 3.  
Fini noir et chromé, etc...

PRIX avec éclairage électrique " Lucas " et contrôleur automatique  
de voltage, klaxon : Frs 5.000. »

ENFIELD

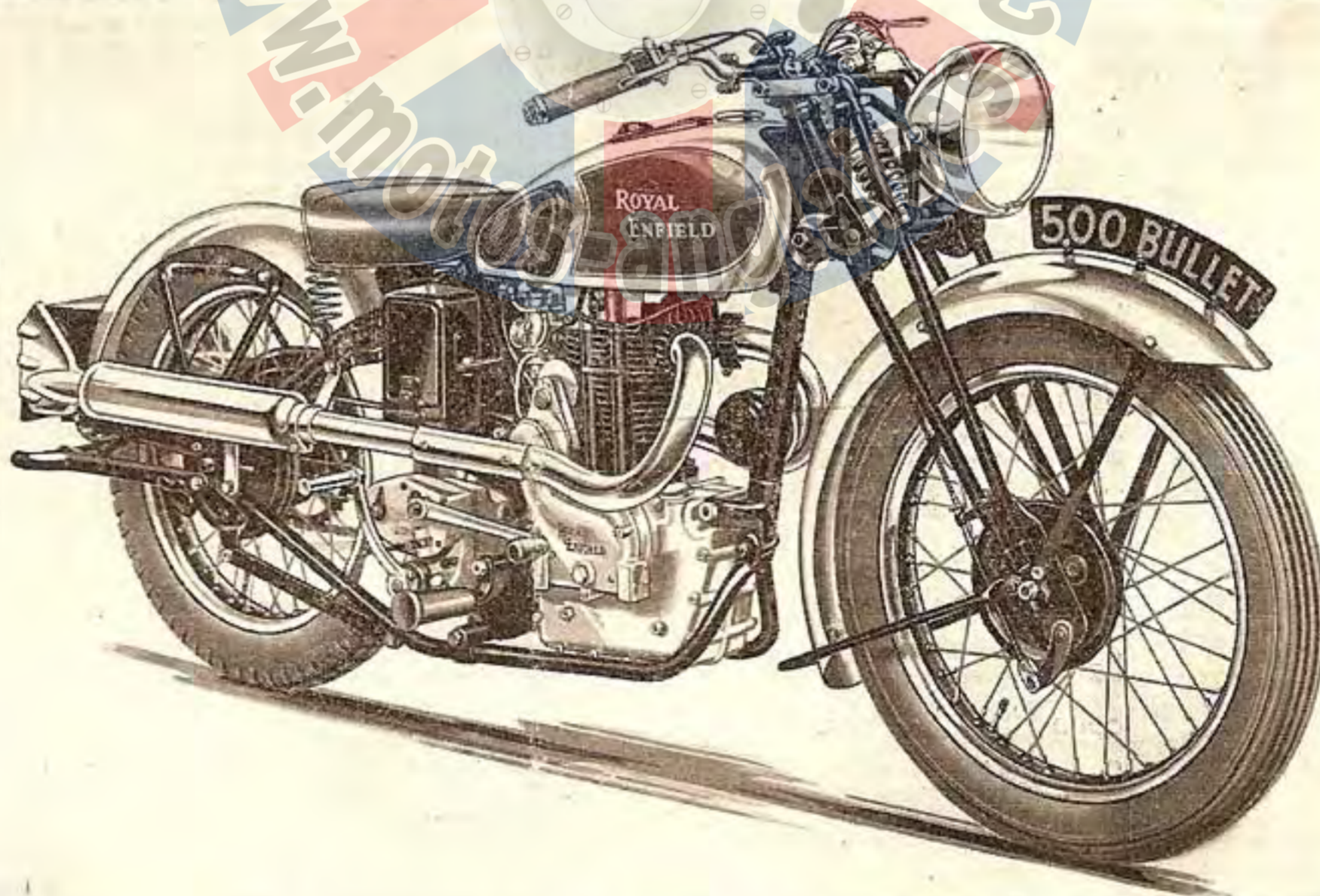


**Modèle Sport " G " à culbuteurs (3 1/2 CV.)**

**MOTEUR 346 CC.** Alésage et course 70 X 90. Soupapes en tête. Culbuterie entièrement enfermée et graissée automatiquement. Graissage par circulation d'huile continue. Carburateur " Amal " commandé par poignée tournante. Cadre extra renforcé. Boîte à 4 vitesses avec sélecteur au pied. Chaîne primaire enfermée dans carter à bain d'huile. Pneus 26 X 3.

Fini noir et chromé, etc...

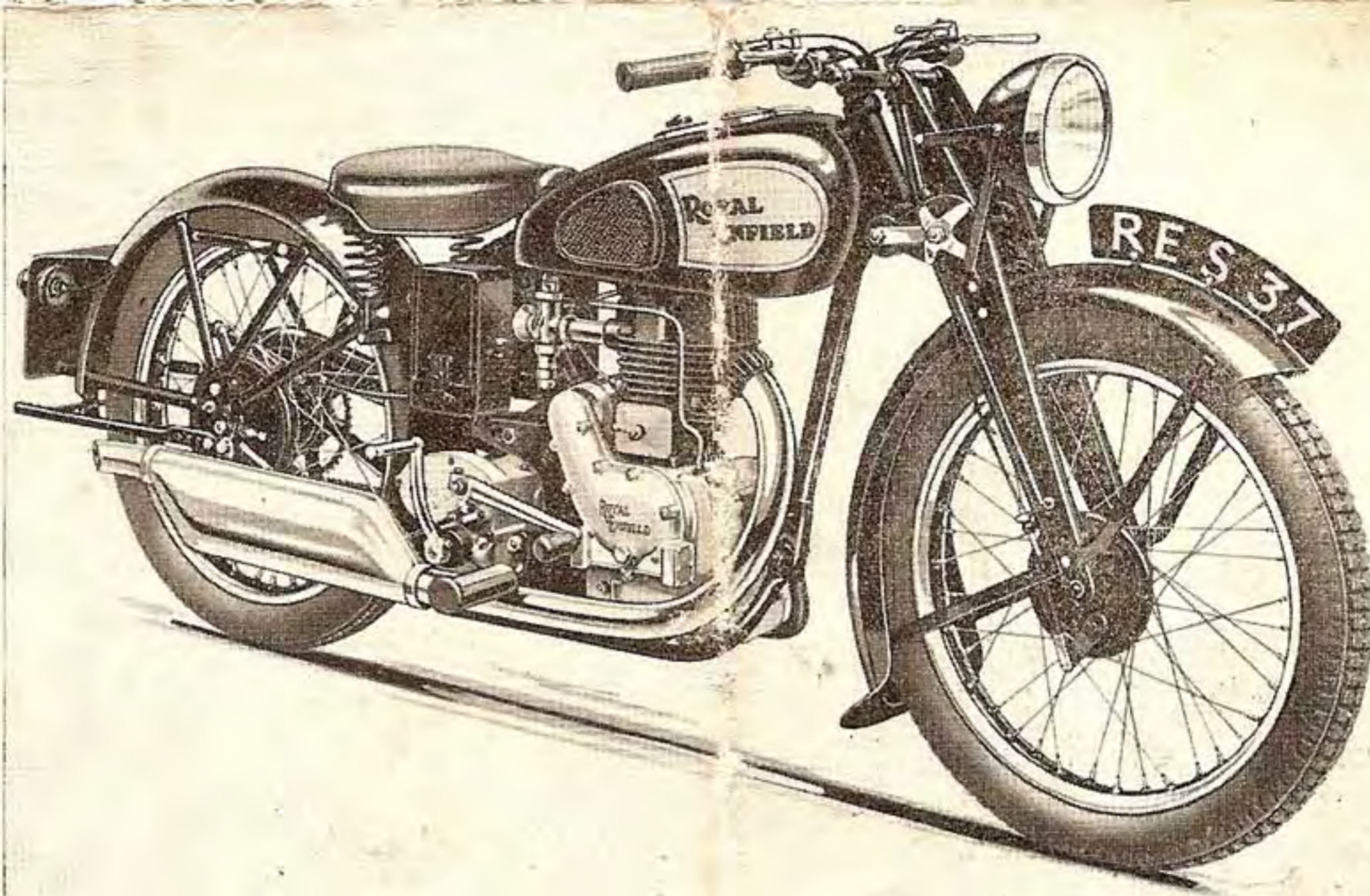
**PRIX avec éclairage électrique " Lucas " et contrôleur automatique de voltage, klaxon : Frs 6.700. »**



**Modèle Super-Sport " 500 Bullet ", 4 soupapes en tête (5 CV.)**

**MOTEUR 499 CC.** Spécialement mis au point. Alésage et course 84 X 90. Soupapes commandées par culbuteurs. Double échappement. Graissage par circulation d'huile continue. Carburateur " Amal " commandé par poignée tournante. Cadre extra renforcé. Boîte à 4 vitesses avec sélecteur au pied. Chaîne primaire enfermée dans carter à bain d'huile. Pneus 26 X 3,25. Fini noir et chromé.

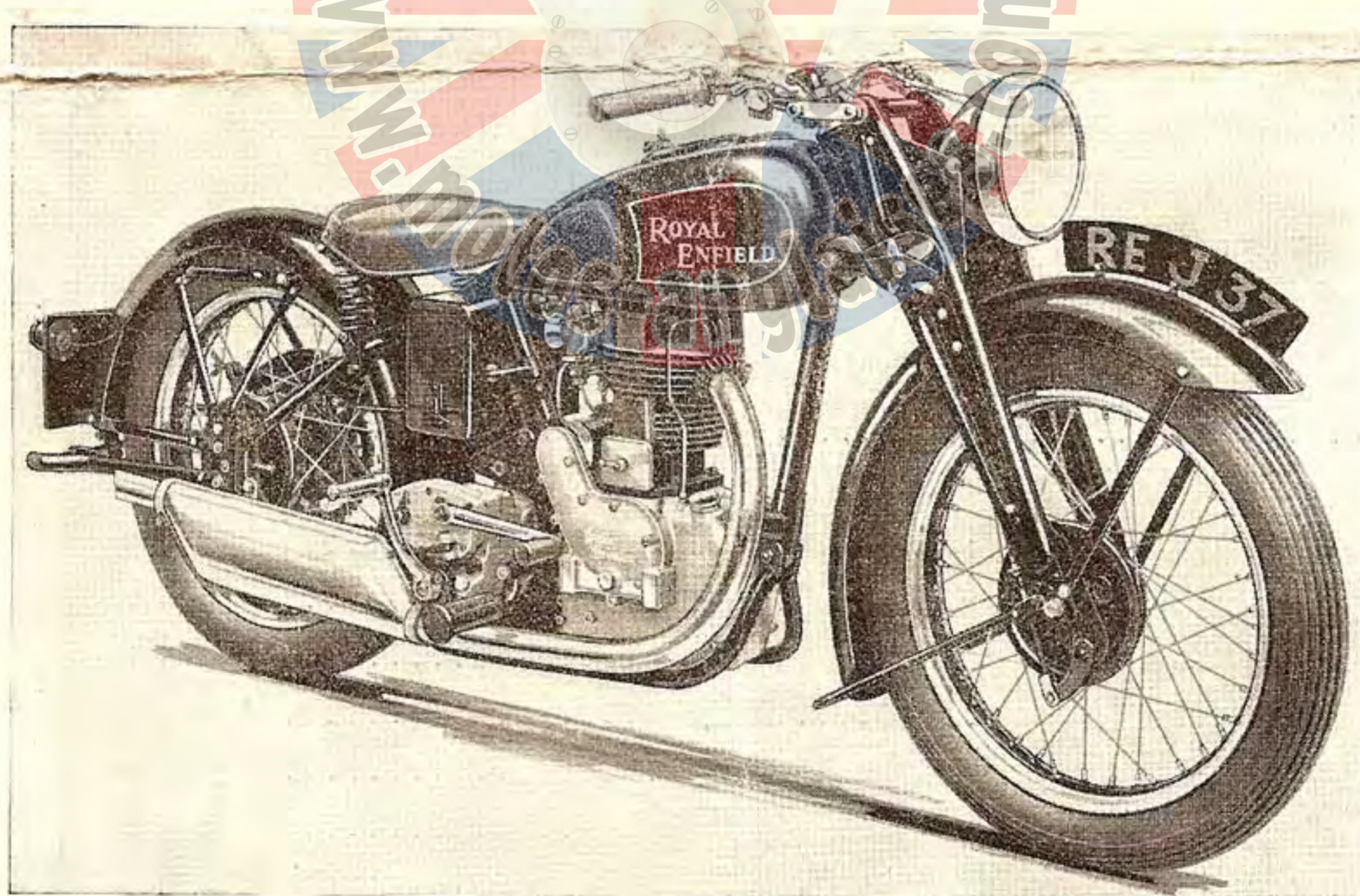
**Prix avec éclairage électrique magdyno " Lucas " et contrôleur automatique de voltage, klaxon : Frs 8.350. »**



**Modèle Sport "S" à culbuteurs (2 1/2 CV.)**

**MOTEUR 248 CC.** Alésage et course 64 X 77. Soupapes en tête. Culbterie entièrement fermée et graissée automatiquement. Graissage par circulation d'huile continue. Carburateur "Amal" commandé par poignée tournante. Cadre extra renforcé. Boîte à 4 vitesses avec sélecteur au pied. Pneus 25 X 3. Fini noir et chromé, etc.

**PRIX avec éclairage électrique "Lucas" et contrôleur automatique de voltage, klaxon : Frs 5.550. »**



**Modèle Sport "J" à culbuteurs (5 CV.)**

**MOTEUR 499 CC.** Alésage et Course 84 X 90. Soupapes en tête. Culbterie entièrement enfermée et graissée automatiquement. Graissage par circulation d'huile continue. Carburateur "Amal" commandé par poignée tournante. Cadre extra renforcé. Boîte à 4 vitesses avec sélecteur au pied. Chaîne primaire enfermée dans carter à bain d'huile. Pneus 26 X 3,25.

Finis noir et chromé, etc.

**PRIX avec éclairage électrique "Lucas" et contrôleur automatique de voltage, klaxon : Frs 7.100. »**

# Quelques Nouveautés

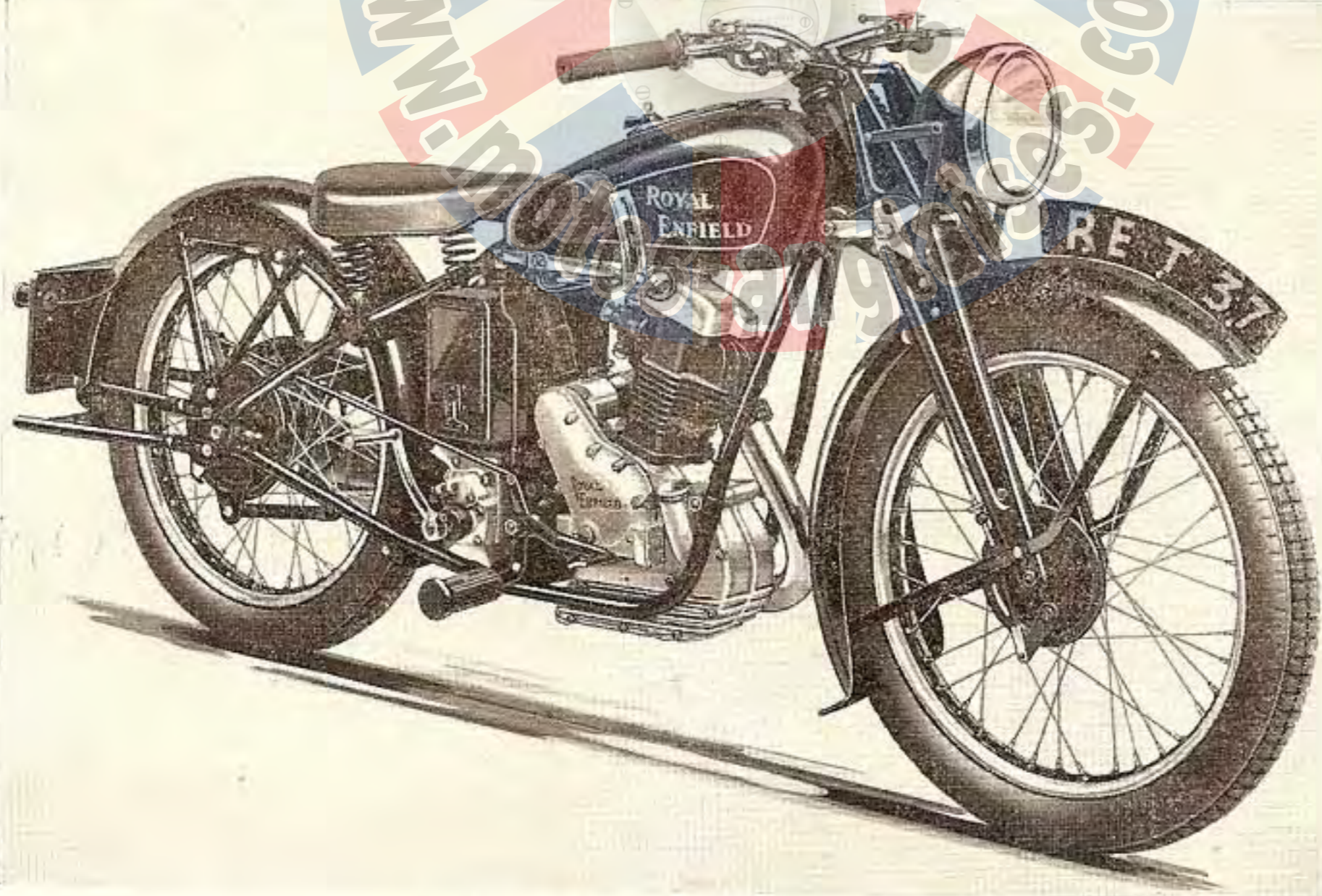
RAPIDE  
ÉLÉGANTE

DES RE

MOTO

ROYAL

DOUZE AUTRES MODÈLES SONT

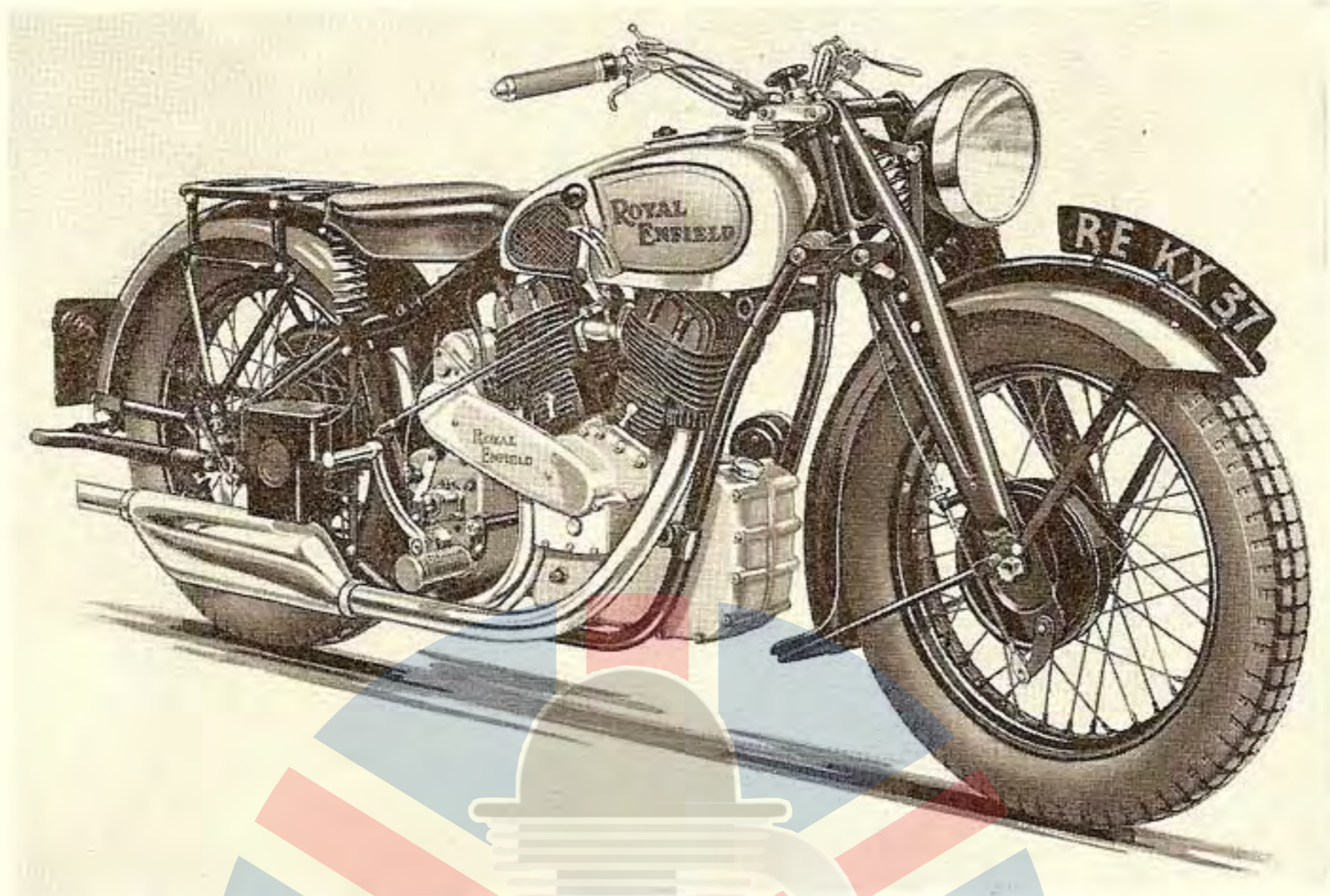


Modèle "T" 2 CV. à culbuteurs

MOTEUR : Alésage et course 56 X 60; soupapes en tête, culbuterie entièrement enfermée et graissée automatiquement. Graissage par circulation d'huile. Carburateur "Amal" commandé par poignée tournante. Cadre double berceau. Boîte à 4 vitesses (sélecteur au pied sur demande). Pneus 25 X 3. Fini noir avec filets d'or, etc.

PRIX avec éclairage électrique "Lucas" et contrôleur automatique de voltage, klaxon : Frs 5.050. »

ROYAL



Modèle de luxe "K X" deux cylindres en V, soupapes latérales (12 CV.)

#### CONDITIONS DE VENTE ET DE GARANTIE.

Nos motocyclettes sont garanties pendant un délai de 6 mois contre tous les vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication.

Cette garantie est de convention expresse limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut entraîner en aucun cas notre responsabilité en raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou tels défauts. Pour tout changement de pièces ou vérification, la main-d'œuvre se paie.

Toutes pièces défectueuses doivent nous parvenir franco de port et seront, si nécessaire, ensuite expédiées par nos soins et aux frais du client à l'Usine de Redditch.

La garantie des spécialités non fabriquées par "Royal Enfield" est limitée à celle du fabricant.

En cas de contestations, quelles qu'elles soient, les tribunaux de la Seine seront seuls compétents.

#### EXPEDITIONS.

Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire, même franco.

**MOTEUR 1.140 CC.** Deux cylindres en V, soupapes latérales entièrement enfermées et graissées automatiquement. Alésage et Course 85,5×99,25. Culasses détachables. Graissage par circulation d'huile continue. Cadre à double berceau. Boîte à 4 vitesses. Chaîne primaire enfermée dans carter à bain d'huile. Carburateur "Amal" commandé par poignée tournante. Fourche renforcée avec amortisseurs réglables à la main. Roues détachables et interchangeables. Réservoir chromé de grande capacité. Pneus 27×4. Fini noir et chromé.

**PRIX avec éclairage électrique de luxe par magdyno "Lucas" et contrôleur automatique de voltage, klaxon : Frs 10.050. »**

CE MODELE CONVIENT TOUT SPECIALEMENT POUR SIDE-CAR MONO OU BIPLACE.

**PRIX :** Les prix des motos et des suppléments sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles de variations.

**SUPPLEMENTS :** Sur demande, pour :

Compteur bi-totalisateur "Jeager Smith" avec prise dans moyeu avant . . . . .	<b>275. »</b>
Allumage et éclairage par magdynamo qui peut s'adapter sur les modèles à à Delco . . . . .	— »
Porte-bagage pour les modèles Sport à culbuteurs . . . . .	<b>75. »</b>
Pneus, dimension plus large . . . . .	<b>75. »</b>
Sélecteur au pied pour modèle "T" . . . . .	<b>120. »</b>
Siège arrière à fixer sur porte-bagage ou garde-boue . . . . .	<b>150. »</b>
Repose-pieds pour siège arrière . . . . .	<b>40. »</b>
Repose-pieds de luxe (spéciaux) pour siège arrière . . . . .	<b>75. »</b>
Fourche tubulaire (à la place de la fourche emboutie) . . . . .	<b>195. »</b>
Carter à bain d'huile pour chaîne primaire (à la place du carter ouvert) . . . . .	<b>120. »</b>
Siège arrière mousse . . . . .	<b>75. »</b>
Tout autre accessoire sur demande . . . . .	— »

