

# TRIUMPH

## JUNIOR

LA MACHINE  
LÉGÈRE  
IDÉALE

2 HP  $\frac{1}{4}$   
2 Temps  
2 Vitesses



La véritable machine de montagne  
offrant le summum de légèreté, de souplesse et de robustesse  
et grimpant toutes les côtes

Ce modèle conçu en 1912, n'a pu, depuis, être égalé par aucune fabrication

Étant données les fluctuations actuelles des changes,  
nous prions nos Clients de se renseigner au sujet des prix au  
moment de passer commande.



# CYCLES & MOTOCYCLES

# “ TRIUMPH ”

AGENCE DE FRANCE

212, Boulevard Pereire, 212

## PARIS



Téléphone : “ Wagram 04-69 Paris.”

Adr. Télég. : “ Triumph-Paris ”

# LA PRÉFÉRÉE DES MOTOCYCLISTES MILITAIRES

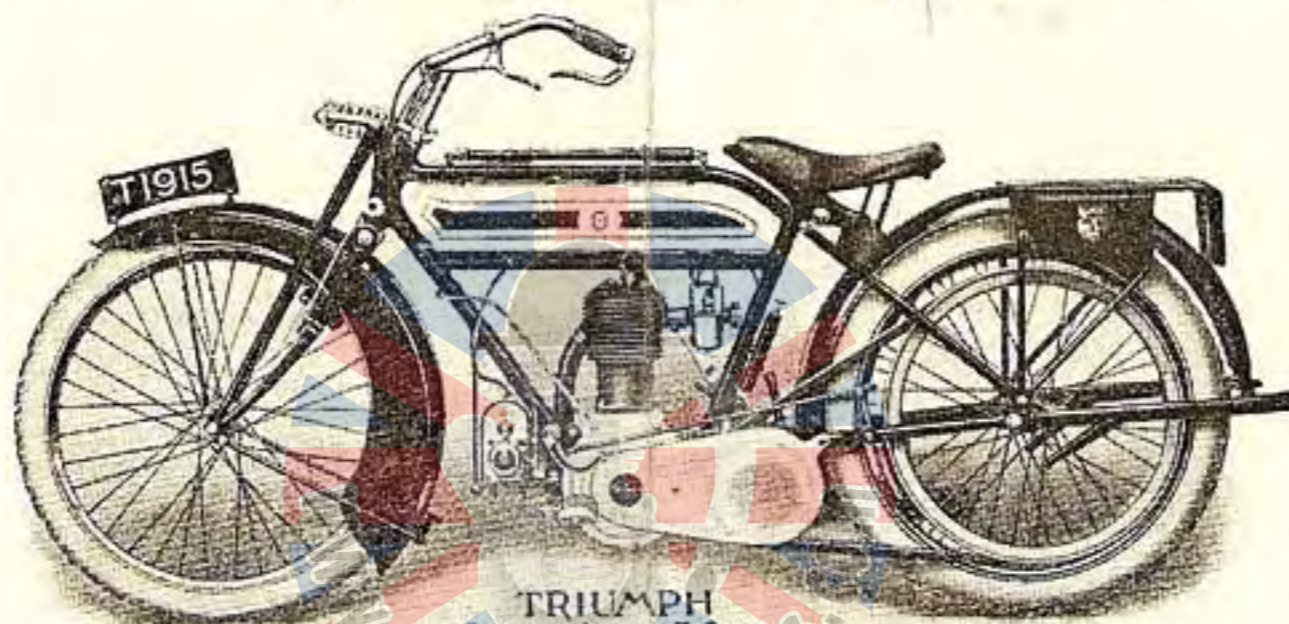
## PENDANT CINQ ANS DE GUERRE

### Motocyclette "Triumph" 4 h. p.

Changement de vitesse à train baladeur (3 vitesses et débrayage)

#### TYPE H.

Moteur monté sur billes. Fourche élastique brevetée. Carburateur breveté.  
Commande au guidon. Demi-Compresseur.



TRIUMPH  
STURMEY ARCHER 3 SPEED  
COUNTERSHAFT GEAR.

Les Gouvernements Français et Britanniques, après essais comparatifs de résistance et de régularité ont donné pendant la guerre la première place à cette machine.

Par tous les temps, dans tous les terrains, en toutes circonstances les Motocyclistes militaires avaient foi en elle

**ET EN ELLE SEULE**

*Un tel résultat n'a été acquis que parce que la " TRIUMPH CYCLE CO LTD " s'assure pour la fabrication de ses machines :*

**LES MEILLEURES MÉTHODES — LES MEILLEURS MATÉRIAUX — LES MEILLEURS OUVRIERS**