

TRIUMPH

FRANCE

S. A. AU CAPITAL DE 400.000 FRs
6, BOULEVARD DE VERDUN
PARIS (XVII^e)

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE
TRIUMPH-PARIS 62

TÉLÉPHONE : WAGRAM 04-69
R. C. SEINE 246 896 B

CONDITIONS GÉNÉRALES

Nous garantissons, aux conditions mentionnées ci-dessous, que toutes les précautions usuelles et raisonnables ont été prises par nous pour assurer l'excellence des matériaux et de la fabrication, et les dédommagements dont nous nous rendons responsables par cette garantie sont limités à la fourniture gratuite d'une nouvelle pièce en échange de la pièce de la motocyclette, qui aura été prouvée défectueuse. — Nous ne nous chargeons pas de replacer ou de refixer telle nouvelle pièce de la motocyclette et le remplacement s'entend marchandise prise à notre usine, la pièce à échanger devant être envoyée franco domicile. — Il n'est donnée aucune garantie de quelque sorte que ce soit, dans le cas de machines ayant servi dans le but de "location", ou sur lesquelles notre marque de fabrique ou le nom de manufacture ont été enlevés. — Cette garantie ne s'applique pas aux imperfections causées par usure, abus ou négligence.

PAIEMENT. — Nos prix de vente sont ceux des tarifs en cours à la livraison et s'entendent pour marchandise prise en nos magasins. Les envois sont faits aux risques et périls du destinataire. Les emballages, factures au prix coûtant, ne sont pas repris. Toute commande doit être accompagnée d'arrhes, et le solde est payable comptant à la livraison. — En cas de contestations, les Tribunaux de la Seine seront seuls compétents. Nos traites ne font pas novation à cette clause.

PIÈCES DÉTACHÉES. — Nos clients ont intérêt à se faire ouvrir un compte en faisant un petit dépôt. Cela permet en certains cas une livraison plus rapide et évite les frais de contre-remboursement. — A moins de cas spéciaux, les expéditions des pièces détachées sont faites le jour de la réception de la commande. — Nous garantissons seulement les machines achetées directement à nous, ou à un de nos agents, et ce, sous aucune autre condition. — Nous ne garantissons pas les spécialités d'autres firmes, telles que pneumatiques, selles, chaînes, phares, etc., ou autres pièces fournies par ordre de l'acheteur et différentes des modèles spécifiés comme fournis avec nos motocyclettes.

MODIFICATION. — Nous nous réservons le droit de modifier nos types en cours de fabrication sans qu'il en découle pour nous une obligation de transformer les machines de mêmes types précédemment livrées.

AGENTS ET REPRÉSENTANTS. — D'une manière générale, toutes commandes, tous engagements pris par nos voyageurs ou agents, ne sont valables qu'autant qu'ils sont ratifiés par nous et par écrit.

Bicyclette à moteur
type

GLORIA

LUXE

Entièrement conforme aux
prescriptions du Service des Mines.

NE NÉCESSITANT
ni permis de conduire, ni carte grise.

Impôt : 30 frs par an

Cette machine n'est pas destinée aux
courses. Elle a été construite pour
l'excursion et le service utilitaire.

Description

MOTEUR - 2 temps, force 1 CV
alésage $46 \frac{3}{8}$, course $60 \frac{3}{8}$.

GRAISSAGE - par mélange d'huile.

ALLUMAGE - par volant magnétique

TRANSMISSION par chaîne "RENOLD"
avec amortisseur. Couvre chaîne
tôle d'acier.

CADRE - renforcé, soudure autogène.

CARBURATEUR - AMAC, à une
seule manette de commande.

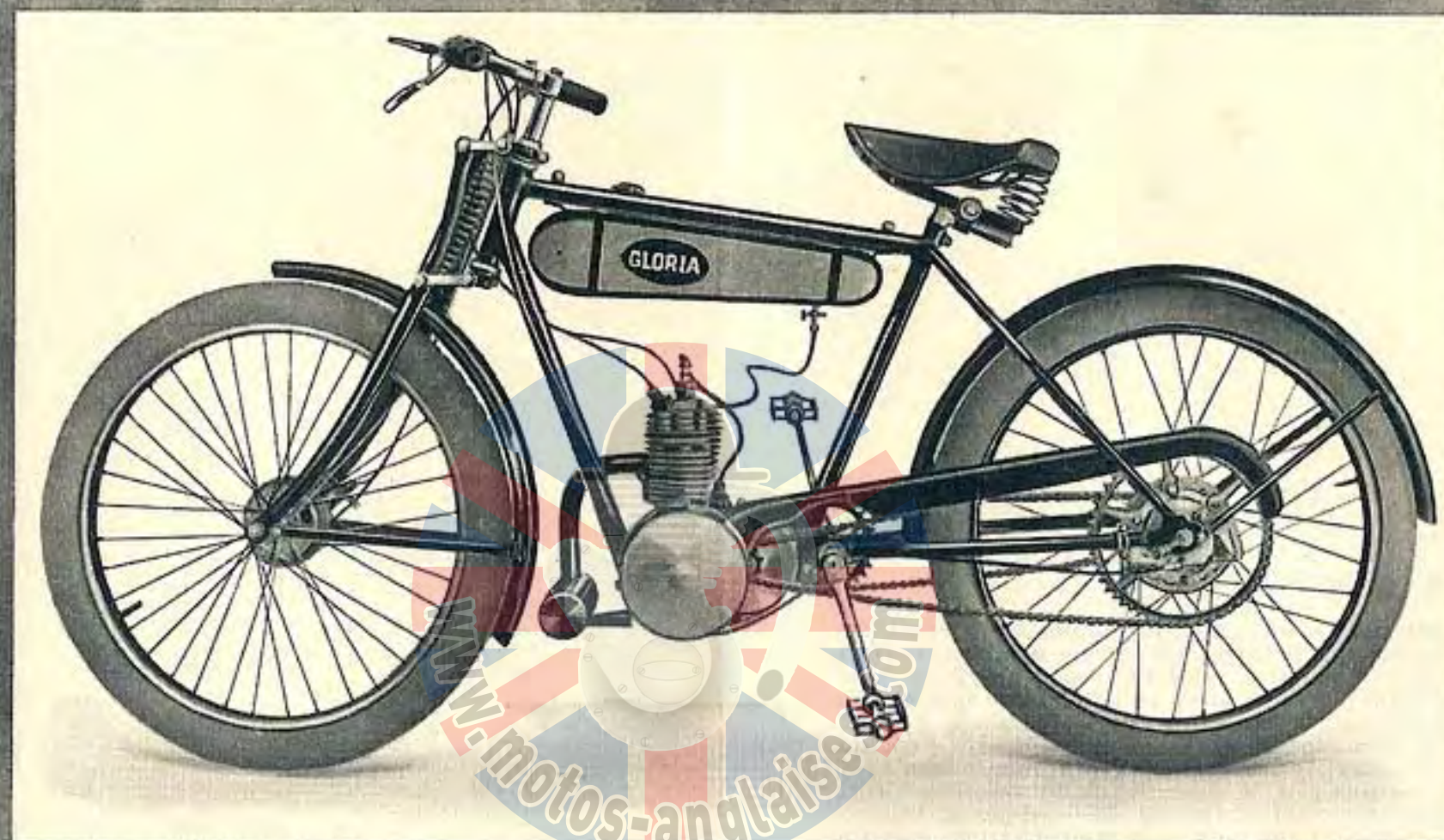
FOURCHE - élastique à parallé-
logramme déformable, ressort
central.

FREINS - à tambour sur chaque
moyeu.

RÉSERVOIR - tôle d'acier, large
bouchon de remplissage, conte-
nance 3 lit. environ.

ROUES - jantes acier, 1/2 nickel
rayonnage renforcé, Pneus
Dunlop 600x55.

SELLE - souple à ressorts.



Type GLORIA Dame
et Ecclésiastique
Cadre ouvert

1575
~~1675~~ fr.

1600
PRIX : ~~1625~~ fr.