



www.motos-anglaises.com



The Big Ride

TRIUMPH



Trident 750

La 750 qui gagne, gagne et gagne. Détentrice de tous les records de course de l'île de Man en production 750, et 1^{ère} de deux Bols d'Or consécutifs. Le moteur à trois cylindres et trois carburateurs permet une très grande accélération et les plus hautes performances possibles. Le frein avant à disque de 254 mm hydraulique Triumph/Lockheed donnant une très grande puissance de freinage. Boîte à 5 vitesses.



Bonneville 750

Une amélioration étonnante de la légendaire Bonneville 650. Davantage de puissance, accélération accrue produite par le nouveau moteur à double carburateur. Frein à disque avant 254 mm hydraulique Triumph/Lockheed. Boîte de vitesse à 5 rapports. Fourche polie. Garde-boue chromés.

Pour chaque modèle produit il y a une explication de recherche très poussée et d'amélioration continue. Ceci, additionné aux connaissances techniques acquises à la suite de courses victorieuses, produit une écurie de pur sang étudiée en vue de performances réelles. Beaucoup des améliorations concourent pour faire de cette lignée la meilleure de toutes.



Tiger 750

Moteur de cylindrée augmentée avec mono-carburateur de puissance accrue, avec douceur et souplesse. Un moteur de haute performance. Frein avant à disque Triumph/Lockheed fonctionnant hydrauliquement. Fourche polie et garde-boue chromé. Boîte de vitesse à 5 rapports.



Daytona 500

Un vrai pur sang Triumph avec son moteur bicylindre et double carburateur. Un moteur qui soutient la réputation du nom Daytona. Réputée pour son équilibre et sa maniabilité la Daytona reste la favorite pour le motocycliste expérimenté. Nouveau frein à disque avant.





TRIUMPH

C.G.C.I.M

Comptoirs Généraux du Cycle et de l'Industrie Mécanique
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 600.000 FRANCS
N° INSEE 745.75.117.2028 F R. C. PARIS 57 B 086

17, RUE DU DÉBARCADÈRE, 75017 PARIS
TÉL. 754 89-12 lignes groupées et 380 66-75

IMPORTATEURS EXCLUSIFS POUR LA FRANCE

TARIF MOTOCYCLETTES

MODÈLES 1974

N° 27

OCTOBRE 1973

TYPE	MODÈLE	Catégorie	PRIX (T.T.C.) T.V.A. 33 1/3 DÉPART PARIS
T 100 D	4 VIT. DAYTONA	500	2 Cyl. 8 990 F
TR 7 RV	5 VIT. TIGER	750	2 Cyl. 10 500 F
T 140 RV	5 VIT. BONNEVILLE	750	2 Cyl. 10 950 F
T 150 RV	5 VIT. TRIDENT	750	3 Cyl. 12 980 F

Les modèles ci-dessus sont équipés, sans supplément de prix, de :

Compte-tours, béquilles latérale et centrale, repose-pieds passager, indicateurs de direction avant et arrière, stop sur commandes freins avant et arrière.

Tous les modèles sont équipés d'un frein avant hydraulique à disque Triumph/Lockheed.

**CE TARIF ANNULE TOUS LES PRÉCÉDENTS ET
POURRA ÊTRE MODIFIÉ SANS AVIS PRÉALABLE**

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE (Extrait) : La vente de nos motocyclettes se fait exclusivement par l'intermédiaire de nos Agents. Nos motocyclettes portent un numéro sur le cadre et sur le carter du moteur. Vous devez exiger de nos Agents un certificat de garantie portant le même numéro.

Specifications

DAYTONA 500

Engine: 500 cc Twin OHV. Light alloy cylinder head. Valves pushrod operated from two gear driven camshafts. Twin carburettors. Plain big end bearings. Ball and roller main bearings.

Forks: Polished aluminium sliders. Two way hydraulic damping.

Rear Suspension: Swinging fork, hydraulically damped and adjustable for load.

Gearbox: Four speed. Multiplate clutch with bonded segments and built-in transmission shock absorber

Brakes: Light alloy hubs. Triumph/Lockheed front disc brake. 180 mm rear with fully floating cam.

Electrical and Lighting Equipment: 12 volt. One coil per cylinder. Crankshaft mounted alternator. Handlebar switch consoles. Direction indicators.

Frame: Heavy duty brazed frame

Petrol Tank: All steel welded, with quick release filler cap.

Twinseat: Hinged seat for access to battery and electrical equipment.

Handlebars and Fittings: Chromium plated bar with smooth action twist grip. Heavy duty cables with built-in adjusters.

TIGER 750

BONNEVILLE 750

Engine: 750 cc Twin OHV. Light alloy cylinder head. Valves pushrod operated from two gear driven camshafts. Alloy connecting rods with plain big end bearings. Ball and roller main bearings. Tiger, Single carburettors. Bonneville, Twin carburettors.

Forks: Polished aluminium sliders. Two way hydraulic damping.

Rear Suspension: Swinging fork hydraulically damped and adjustable for load.

Gearbox: Five speeds. Multiplate clutch with bonded segments and built-in transmission shock absorber

Brakes: Light alloy hubs. Triumph/Lockheed front disc brake. 180 mm rear with fully floating cam.

Electrical and Lighting Equipment: 12 volt. One coil per cylinder. Crankshaft-mounted alternator. Master electrical switch and handlebar switch consoles. Direction indicators.

Frame: Welded frame with large diameter oil-containing main tube. Tapered roller steering head bearings.

Petrol Tank: All steel welded with quick release filler cap.

Twin Seat Assembly: Hinged seat for ready access to electrical equipment.

Handlebars and Fittings: Chromium plated bar. Heavy duty cables with built-in adjusters.

TRIDENT 750

Engine: 750 cc vertical, transverse three cylinder OHV. Alloy cylinder head and die cast alloy block. Three carburettors. Valves pushrod operated from high performance camshafts. Triple contact breakers. Large rubber mounted oil tank. Flexibly mounted oil cooler. High capacity gear type oil pump.

Forks: Polished aluminium sliders with two way damping.

Rear Suspension: Swinging fork hydraulically damped and adjustable for load.

Gearbox: Five speeds. Single dry plate diaphragm clutch. Built in transmission shock absorber.

Brakes: Light alloy hubs. Triumph/Lockheed front disc brake. 180 mm rear with fully floating cam.

Electrical and Lighting Equipment: 12 volt. One coil per cylinder. Crankshaft-mounted alternator. Master electrical switch. Direction indicators.

Frame: Heavy duty brazed cradle frame.

Petrol Tank: All steel welded with quick release filler cap.

Twin Seat Assembly: Hinged seat for easy access to electrical equipment.

Handlebars and Fittings: Chromium plated bar. Heavy duty brake cables with built-in adjusters. Nylon lined clutch cable.



Caracteristiques Techniques

Modele	DAYTONA 500	TIGER 750	BONNEVILLE 750	TRIDENT 750
Numéro de modèle	T100D	TR7RV	T140V	T150V
Type de moteur	OHV	OHV	OHV	OHV
Nombre de cylindres	2	2	2	3
Alésage/course mm	69/65.5	76/82	76/82	87/70
Cylindrée cm	490	744	744	740
Taux de compression	9:1	8.5:1	7.9:1	8.25:1
Dents pignon moteur	26	29	29	28
Dents pignon embrayage	58	58	58	50
Dents pignon boîte vitesses	18	20	20	18
Dents pignon arrière	47	47	47	53
Tr/mn à 16 km/h (grande vit.)	758	625	625	705
Rapport d'engrenage 5e		4.70	4.70	4.98
Rapport d'engrenage 4e	5.82	5.59	5.59	5.93
Rapport d'engrenage 3e	7.11	6.58	6.58	6.97
Rapport d'engrenage 2e	9.38	8.63	8.63	9.16
Rapport d'engrenage 1e	14.39	12.25	12.25	12.90
Marque du carburateur	Amal/2	Amal/1	Amal/2	Amal/3
Type de carburateur	R626/L626	R930	R930/L930	626
Dimension chaîne primaire	3/8" Duplex	3/8" Triplex	3/8" Triplex	3/8" Triplex
Dimension chaîne arrière	3/8" x 3/8"	3/8" x 3/8"	3/8" x 3/8"	3/8" x 3/8"
Dim. pneumatique avant	3.25 x 19	3.25 x 19	3.25 x 19	4.10 x 19
Type	K70	K70	K70	K81
Dim. pneumatique arrière	4.00 x 18	4.00 x 18	4.00 x 18	4.10 x 19
Type	K70	K70	K70	K81
Type, diam. frein avant	254 mm	254 mm	254 mm	254 mm
Type	Disque	Disque	Disque	Disque
Type, diam. frein arrière	180 mm	180 mm	180 mm	180 mm
Type	1LS	1LS	1LS	1LS
Coleur	Bleu/Blanc	Vert/Blanc	Rouge/Blanc	Noir/D'or
Hauteur de selle	760 mm	790 mm	790 mm	800 mm
Empattement	1397 mm	1422 mm	1422 mm	1473 mm
Longeur	2133 mm	2220 mm	2220 mm	2235 mm
Largeur	736 mm	736 mm	736 mm	736 mm
Garde au sol	190 mm	180 mm	180 mm	160 mm
Poids à vide	161 kg	183 kg	187 kg	209 kg
Essence litres	13.6L	18.2L	18.2L	20.4L
Huile litres	3.3L	2.3L	2.3L	3.8L

TRIUMPH

TRIUMPH ENGINEERING CO. LTD.
Meriden Works, Allesley, Coventry CV5 5AU